

Số: *39* /2008/QĐ-UBND

Biên Hòa, ngày *11* tháng 6 năm 2008

**QUYẾT ĐỊNH**

**Ban hành định mức, đơn giá, chi phí ca xe vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt, xe đưa rước công nhân và học sinh trên địa bàn tỉnh Đồng Nai**

**ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH ĐỒNG NAI**

Căn cứ Luật Tổ chức Hội đồng nhân dân và Ủy ban nhân dân được Quốc hội thông qua ngày 26/11/2003;

Căn cứ Quyết định số 33/2003/QĐ-TTg ngày 04/3/2003 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt quy hoạch tổng thể phát triển kinh tế - xã hội tỉnh Đồng Nai thời kỳ 2001-2010 (điều chỉnh);

Căn cứ Quyết định số 206/2004/QĐ-TTg ngày 10/12/2004 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Chiến lược phát triển giao thông vận tải Việt Nam đến năm 2020;

Theo đề nghị của Giám đốc Sở Giao thông Vận tải tại Tờ trình số 758/TT-SGTVT.VT ngày 24/4/2008,

**QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.** Ban hành định mức, đơn giá, chi phí ca xe vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt, xe đưa rước công nhân và học sinh trên địa bàn tỉnh Đồng Nai theo các phụ lục đính kèm.

**Điều 2.** Giám đốc Sở Giao thông Vận tải có trách nhiệm tổ chức triển khai thực hiện nội dung quy định này.

**Điều 3.** Quyết định này có hiệu lực sau 10 ngày kể từ ngày ký.

Quyết định này thay thế các Quyết định số 4588/QĐ-CT.UBT ngày 24/9/2004 của Chủ tịch UBND tỉnh Đồng Nai ban hành định mức, đơn giá, chi phí ca xe đối với hoạt động vận chuyển khách công cộng bằng xe buýt, xe đưa rước công nhân và học sinh trên địa bàn tỉnh Đồng Nai; Quyết định số 2942/2005/QĐ-CT-UBND ngày 17/8/2005 của Chủ tịch UBND tỉnh Đồng Nai về việc điều chỉnh đơn giá, chi phí ca xe vận chuyển khách công cộng trên địa bàn tỉnh Đồng Nai; Quyết định số 60/2007/QĐ-UBND ngày 15/10/2007 của UBND tỉnh Đồng Nai về việc sửa đổi, bổ sung Quyết định số 2942/2005/QĐ-CT-UBND ngày 17/8/2005 của Chủ tịch UBND tỉnh Đồng Nai về việc điều chỉnh đơn giá, chi phí ca xe vận chuyển khách công cộng trên địa bàn tỉnh Đồng Nai.

**Điều 4.** Trong quá trình thực hiện nếu có biến động về giá nhiên liệu, vật tư tăng, giảm từ 5% đến 10% tổng chi phí, giao Giám đốc Sở Tài chính chủ trì, phối hợp với Sở Kế hoạch và Đầu tư, Sở Giao thông Vận tải tính toán và quyết định, đồng thời báo cáo UBND tỉnh.

Trường hợp giá nhiên liệu, vật tư tăng trên 10% tổng chi phí, giao Giám đốc Sở Tài chính chủ trì, phối hợp với Sở Kế hoạch và Đầu tư, Sở Giao thông Vận tải tính toán để trình UBND tỉnh xem xét, quyết định.

**Điều 5.** Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc Sở Giao thông Vận tải, Giám đốc Sở Tài chính, Giám đốc Sở Kế hoạch và Đầu tư, Chủ tịch UBND các huyện, thị xã Long Khánh, thành phố Biên Hòa và Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

**Nơi nhận:**

- Như điều 4;
- Văn phòng Chính phủ;
- Bộ Giao thông Vận tải;
- Bộ Tư pháp (Cục Kiểm tra Văn bản);
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Chủ tịch và các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Sở Tư pháp;
- Trung tâm Công báo tỉnh;
- Chánh - Phó Văn phòng UBND tỉnh;
- Lưu: VT, TH, KT, CNN.

@DienKT

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN**  
**KT. CHỦ TỊCH**  
**PHÓ CHỦ TỊCH**



**Đình Quốc Thái**

## Phụ lục I

### VỀ ĐỊNH MỨC TIÊU HAO NHIÊN LIỆU, SẴM LỚP, NHÂN CÔNG, CA XE MÁY



Ban hành kèm theo Quyết định số 39 /2008/QĐ-UBND  
tháng 6 năm 2008 của UBND tỉnh Đồng Nai)

#### I. Nhóm xe từ 12 ghế đến 52 ghế (xe đã sử dụng trên 05 năm tính từ khi sản xuất)

STT	Danh mục	Đơn vị tính	Nhóm xe từ 12 đến 16 ghế	Nhóm xe từ 17 đến 25 ghế	Nhóm xe từ 26 đến 38 ghế	Nhóm xe từ 39 đến 52 ghế
<b>I</b>	<b>Vật tư</b>					
1	Xăng A92	Lít/ca xe	8,00			
2	Dầu Do	Lít/ca xe		16,80	23,60	29,60
3	Nhớt	% NL chính	3,5	3,5	3,5	3,5
4	Bình điện	Bình/ca xe	0,0016667	0,0008333	0,0016667	0,0016667
5	Săm lốp	Bộ/ca xe	0,005818	0,008727	0,008727	0,008727
<b>II</b>	<b>Nhân công</b>					
1	Lái xe	Công/ca xe	1	1	1	1
		HS lương/bậc	2,57/4	2,76/4	2,76/4	2,94/4
2	Công nhân bảo dưỡng	Công/ca xe	0,03917	0,04144	0,04300	0,06369
		HS lương/bậc	5/7	5/7	5/7	5/7
<b>III</b>	<b>Xe máy</b>					
	Ca xe	1 km/ca xe	0,0125	0,0125	0,0125	0,0125

**II. Nhóm xe từ K34 đến K45 (hoặc nhóm xe từ B40 đến B45).**

**Nhóm xe từ K46 đến K50 (hoặc nhóm xe từ B47 đến B50).**

**Nhóm xe từ K52 trở lên (hoặc nhóm xe từ B55 trở lên).**

**Chất lượng xe mới (xe sử dụng không quá 05 năm tính từ khi sản xuất)**

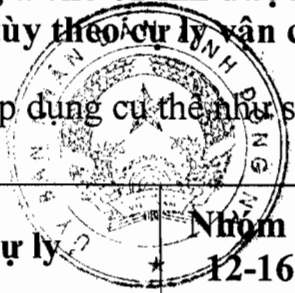
STT	Danh mục	Đơn vị tính	Nhóm xe từ K34 đến K45 (hoặc nhóm xe từ B40 đến B45)	Nhóm xe từ K46 đến K50 (hoặc nhóm xe từ B47 đến B50)	Nhóm xe từ K52 trở lên (hoặc nhóm xe từ B55 trở lên)
<b>I</b>	<b>Vật tư</b>				
1	Dầu Do	Lít/ca xe	19,00	21,00	23,00
2	Nhớt	% NL chính	3,5	3,5	3,5
3	Bình điện	Bình/ca xe	0,0016667	0,0016667	0,0016667
4	Săm lốp	Bộ/ca xe	0,008727	0,008727	0,008727
<b>II</b>	<b>Nhân công</b>				
1	Lái xe	Công/ca xe	1	1	1
		HS lương/bậc	2,76/4	2,94/4	2,94/4
2	CN bảo dưỡng	Công/ca xe	0,04300	0,06369	0,06369
		HS lương/bậc	5/7	5/7	5/7
<b>III</b>	<b>Xe máy</b>	1 km/ca xe	0,0125	0,0125	0,0125

### III. Hệ số K quy đổi (Kqđ):

Do xây dựng định mức đơn giá cho xe đưa rước 01 ca là 80 km, 02 ca là 160 km nhưng khi tổ chức các tuyến xe đưa rước công nhân cự ly vận chuyển ngắn hơn theo định mức đơn giá nên phải có hệ số Kqđ để điều chỉnh; khi đó:

**Đơn giá cho 01 km được tính = đơn giá theo định mức (x) với hệ số Kqđ tùy theo cự ly vận chuyển để áp dụng hệ số Kqđ cho phù hợp,**

Áp dụng cụ thể như sau:



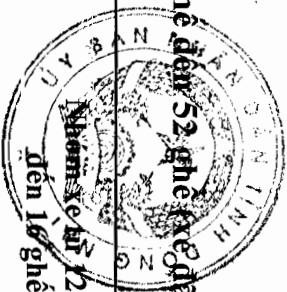
Cự ly	Nhóm xe từ 12-16 ghế	Nhóm xe từ 17-25 ghế	Nhóm xe từ 26-38 ghế	Nhóm xe từ 39-52 ghế
Lnd ≤ 40 km	1,3937	1,5780	1,5348	1,2771
Lnd 41-50 km	1,3160	1,4748	1,4399	1,2211
Lnd 51-60 km	1,2030	1,3247	1,3018	1,1397
Lnd 61-70 km	1,1247	1,2207	1,2063	1,0833
Lnd 71-80 km	1,0674	1,1445	1,1362	1,0419
Lnd 81-90 km	1,0389	1,1002	1,0951	1,0222
Lnd 91-100 km	1,0301	1,0777	1,0737	1,0172
Lnd 101-110 km	1,0231	1,0595	1,0564	1,0132
Lnd 111-120 km	1,0172	1,0444	1,0422	1,0098
Lnd 121-130 km	1,0123	1,0318	1,0302	1,0070
Lnd 131-140 km	1,0082	1,0210	1,0199	1,0047
Lnd 141-150 km	1,0046	1,0117	1,0111	1,0026
Lnd ≥ 151 km	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000

Phụ lục II

**ĐƠN GIÁ CA XE**

(Ban hành kèm theo Quyết định số 39 /2008/QĐ-UBND  
ngày 14 tháng 6 năm 2008 của UBND tỉnh Đồng Nai)

**I. Nhóm xe từ 12 ghế đến 52 ghế đã sử dụng trên 05 năm tính từ khi sản xuất).**



Số TT	Chi tiêu	Hệ số	Nhóm xe từ 12 ghế đến 17 ghế			Nhóm xe từ 17 ghế đến 25 ghế			Nhóm xe từ 26 ghế đến 38 ghế			Nhóm xe từ 39 ghế đến 52 ghế		
			Đơn giá	Định mức	Thành tiền	Đơn giá	Định mức	Thành tiền	Đơn giá	Định mức	Thành tiền	Đơn giá	Định mức	Thành tiền
1	Khấu hao	0,8166	131.000.000	0,0001667	17.832,67	250.000.000	0,0001667	34.031,81	320.000.000	0,0001667	43.560,71	370.000.000	0,0001667	50.367,07
2	Bình điện	1	1.580.000	0,0016667	2.633,39	1.950.000	0,0008333	1.624,94	1.950.000	0,0016667	3.250,07	2.330.000	0,0016667	3.883,41
3	Săm lốp	1,15	632.000	0,0058182	4.228,67	1.021.000	0,0087273	10.247,16	1.554.000	0,0087273	15.596,56	3.177.000	0,0087273	31.885,63
4	Chi phí SC				49.936,74			41.801,50			62.933,52			75.593,32
a	Bao dưỡng	1,150	23.479.392	0,0001667	4.501,12	38.542.614	0,0001667	7.388,81	67.470.892	0,0001667	12.934,51	75.266.210	0,0001667	14.428,91
b	Đại tu	1,150	237.008.000	0,0001667	45.435,62	179.508.580	0,0001667	34.412,69	260.812.240	0,0001667	49.999,01	319.054.840	0,0001667	61.164,41
*	Cộng ca xe	đồng			74.631,46			87.705,40			125.340,85			161.729,43

II. Nhóm xe từ K34 đến K45 (hoặc nhóm xe từ B40 đến B45).

Nhóm xe từ K46 đến K50 (hoặc nhóm xe từ B47 đến B50).

Nhóm xe từ K52 trở lên (hoặc xe từ B55 trở lên).

Chất lượng xe mới (xe sử dụng không quá 05 năm tính từ khi sản xuất)

Số TT	Chỉ tiêu	Hệ số	Nhóm xe từ K34 đến K45 hoặc nhóm xe từ B40 đến B45			Nhóm xe từ K46 đến K50 hoặc nhóm xe từ B47 đến B50			Nhóm xe từ K52 trở lên hoặc nhóm xe từ B55 trở lên		
			Đơn giá	Định mức	Thành tiền	Đơn giá	Định mức	Thành tiền	Đơn giá	Định mức	Thành tiền
1	Khấu hao	0,8166	430.000.000	0,0001667	58.534,70	580.000.000	0,0001667	78.953,79	600.000.000	0,0001667	81.676,33
2	Bình điện	1	1.950.000	0,0001667	325,07	2.330.000	0,0001667	388,41	2.330.000	0,0001667	388,41
3	Săm lốp	1,15	1.554.000	0,0087273	15.596,56	3.170.000	0,0087273	31.815,37	3.170.000	0,0087273	31.815,37
4	Chi phí SC				62.933,52			75.593,32			75.593,32
a	Bảo dưỡng	1,150	67.470.892	0,0001667	12.934,51	75.266.210	0,0001667	14.428,91	75.266.210	0,0001667	14.428,91
b	Đại tu	1,150	260.812.240	0,0001667	49.999,01	319.054.840	0,0001667	61.164,41	319.054.840	0,0001667	61.164,41
*	Cộng ca xe	đồng			137.389,85			186.750,89			189.473,43

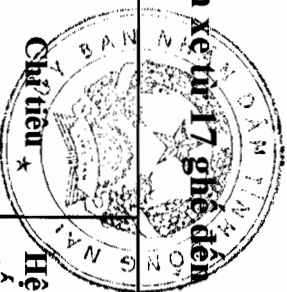
**Phụ lục III**

**ĐƠN GIÁ CHUẨN MỘT CA XE BỨT CHO CÁC TUYẾN ĐÓNG PHÍ CẦU ĐƯỜNG**

*(Ban hành kèm theo Quyết định số 39 /2008/QĐ-UBND*

*ngày 11 tháng 6 năm 2008 của UBND tỉnh Đồng Nai)*

**I. Nhóm xe từ 17 ghế đến 52 ghế (xe đã qua sử dụng 05 năm trở lên tính từ năm sản xuất)**



Số TT	Chi tiêu *	Hệ số	Nhóm xe từ 17 ghế đến 25 ghế			Nhóm xe từ 26 ghế đến 30 ghế			Nhóm xe từ 31 ghế đến 38 ghế			Nhóm xe từ 39 ghế đến 52 ghế		
			Đơn giá (đ)	Định mức (l)	Thành tiền (đ)	Đơn giá (đ)	Định mức (l)	Thành tiền (đ)	Đơn giá (đ)	Định mức (l)	Thành tiền (đ)	Đơn giá (đ)	Định mức (l)	Thành tiền (đ)
1	Vật tư				286.189			402.063			402.063			504.252
	a Nhiên liệu	1,150	13.900	16,80	268.548	13.900	23,60	377.246	13.900	23,60	377.246	13.900	29,60	473.156
	b Nhớt	1,150	26.000	0,59	17.641,0	26.000	0,83	24.817	26.000	0,83	24.817	26.000	1,04	31.096
2	Nhân công				179.316			179.316			183.666			183.666
3	Ca xe				87.705,4			125.340,9			125.340,9			161.729,4
4	Chi phí chung				44.852,2			44.963,5			44.963,5			45.899,4
5	Chi phí khác				30.041,7			34.108,3			38.483,3			41.483,3
*	<b>Tổng chi phí</b>				<b>628.104,3</b>			<b>785.792</b>			<b>794.517</b>			<b>937.030</b>
6	Lãi định mức (5% tổng CP)				31.405			39.290			39.726			46.852
*	<b>Tổng cộng 1 ca xe</b>				<b>659.509,5</b>			<b>825.081,3</b>			<b>834.242,5</b>			<b>983.881,6</b>
*	<b>Đơn giá 1 km</b>				<b>8.243,87</b>			<b>10.313,52</b>			<b>10.428,03</b>			<b>12.298,52</b>



**II. Nhóm xe từ K34 đến K45 (hoặc nhóm xe từ B40 đến B45),  
Nhóm xe từ K46 đến K50 (hoặc nhóm xe từ B47 đến B50),  
Nhóm xe từ K52 trở lên (hoặc nhóm xe từ B55 trở lên),  
Chất lượng xe mới (xe sử dụng không quá 05 năm tính từ khi sản xuất)**

Số TT	Chỉ tiêu	Hệ số	Nhóm xe K34 - K45 (hoặc nhóm xe từ B40-B45)			Nhóm xe K46 - K50 (hoặc nhóm xe từ B47-B50)			Nhóm xe từ K52 trở lên (hoặc nhóm xe từ B55 trở lên)		
			Đơn giá (đ)	Định mức (l)	Thành tiền (đ)	Đơn giá (đ)	Định mức (l)	Thành tiền (đ)	Đơn giá (đ)	Định mức (l)	Thành tiền (đ)
1	Vật tư				323.598,50			357.661,50			391.724,50
a	Nhiên liệu	1,15	13.900	19	303.715,00	13.900	21	335.685,00	13.900	23	367.655,00
b	Nhớt	1,15	26.000	0,665	19.883,50	26.000	0,735	21.976,50	26.000	0,805	24.069,50
2	Nhân công				183.666,00			183.666,00			183.666,00
3	Ca xe				137.389,85			186.750,89			189.473,43
4	Chi phí chung				45.899,40			45.899,40			45.899,40
5	Chi phí khác				41.483,30			41.483,30			41.483,30
*	<b>Tổng chi phí</b>				<b>732.037,05</b>			<b>815.461,09</b>			<b>852.246,63</b>
6	Lãi định mức (5% tổng CP)				36.601,85			40.773,05			42.612,33
*	<b>Tổng cộng 1 ca xe</b>				<b>768.638,90</b>			<b>856.234,14</b>			<b>894.858,96</b>
*	<b>Đơn giá 1 km</b>				<b>9.607,99</b>			<b>10.702,93</b>			<b>11.185,74</b>



**II. Nhóm xe từ K34 đến K45 (hoặc nhóm xe từ B40 đến B45),  
Nhóm xe từ K46 đến K50 (hoặc nhóm xe từ B47 đến B50),  
Nhóm xe từ K52 trở lên (hoặc nhóm xe từ B55 trở lên),  
Chất lượng xe mới (xe sử dụng không quá 05 năm tính từ khi sản xuất)**

Số TT	Chỉ tiêu	Hệ số	Nhóm xe K34 - K45 (hoặc nhóm xe từ B40-B45)			Nhóm xe K46 - K50 (hoặc nhóm xe từ B47-B50)			Nhóm xe từ K52 trở lên (hoặc nhóm xe từ B55 trở lên)						
			Đơn giá (đ)	Định mức (l)	Thành tiền (đ)	Đơn giá (đ)	Định mức (l)	Thành tiền (đ)	Đơn giá (đ)	Định mức (l)	Thành tiền (đ)				
1	Vật tư				323.598,50					357.661,50					391.724,50
a	Nhiên liệu	1,15	13.900	19	303.715,00	13.900	21	335.685,00	13.900	23	367.655,00				
b	Nhớt	1,15	26.000	0,665	19.883,50	26.000	0,735	21.976,50	26.000	0,805	24.069,50				
2	Nhân công				183.666,00			183.666,00			183.666,00				183.666,00
3	Ca xe				137.389,85			186.750,89			189.473,43				189.473,43
4	Chi phí chung				45.899,40			45.899,40			45.899,40				45.899,40
5	Chi phí khác				27.733,30			27.733,30			27.733,30				27.733,30
*	<b>Tổng chi phí</b>				<b>718.287,05</b>			<b>801.711,09</b>			<b>838.496,63</b>				<b>838.496,63</b>
6	Lãi định mức (5% tổng CP)				35.914,35			40.085,55			41.924,83				41.924,83
*	<b>Tổng cộng 1 ca xe</b>				<b>754.201,40</b>			<b>841.796,64</b>			<b>880.421,46</b>				<b>880.421,46</b>
*	<b>Đơn giá 1 km</b>				<b>9.427,52</b>			<b>10.522,46</b>			<b>11.005,27</b>				<b>11.005,27</b>

Phụ lục V

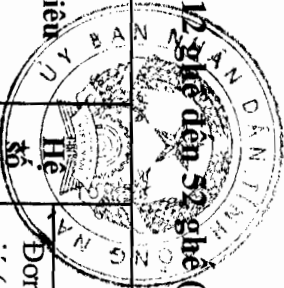
**ĐƠN GIÁ 01 CA XE ĐƯA RƯỢC (CÓ PHÍ CẦU ĐƯỜNG)**

(Ban hành kèm theo Quyết định số 39 /2008/QĐ-UBND

ngày 11 tháng 6 năm 2008 của UBND tỉnh Đồng Nai)

**I. Nhóm xe từ 12 ghế đến 52 ghế (xe đã sử dụng trên 05 năm tính từ khi sản xuất)**

Số TT	Chi tiêu	Nhóm xe từ 12 ghế đến 16 ghế			Nhóm xe từ 17 ghế đến 25 ghế			Nhóm xe từ 26 ghế đến 38 ghế			Nhóm xe từ 39 ghế đến 52 ghế		
		Đơn giá (đ)	Định mức (l)	Thành tiền (đ)	Đơn giá (đ)	Định mức (l)	Thành tiền (đ)	Đơn giá (đ)	Định mức (l)	Thành tiền (đ)	Đơn giá (đ)	Định mức (l)	Thành tiền (đ)
1	Vật tư			<b>141.772,0</b>			<b>286.129,20</b>			<b>401.315,50</b>			<b>504.132,40</b>
a	Nhiên liệu	1,15	14.500	133.400	13.900	16,80	268.548	13.900	23,6	377.246	13.900	29,6	473.156
b	Nhớt	1,15	26.000	8.372,0	26.000	0,588	17.581,20	26.000	0,805	24.069,50	26.000	1,036	30.976,40
2	Nhân công			62.108			66.700			66.700			71.050
3	Ca xe			74.631,46			87.705,40			125.340,85			161.729,43
4	Chi phí chung	0,49		30.016,50			44.852,20			44.963,50			45.899,40
5	Chi phí khác			6.916,7			10.041,7			14.483,3			14.483,3
*	<b>Tổng chi phí</b>			<b>315.444,66</b>			<b>495.428,50</b>			<b>652.803,15</b>			<b>797.295</b>
6	Lãi định mức (5% tổng CP)			15.772,23			24.771,43			32.640,16			39.864,73
*	<b>Tổng cộng 1 ca xe</b>			<b>331.216,89</b>			<b>520.199,93</b>			<b>685.443,31</b>			<b>837.159,26</b>
*	<b>Đơn giá 1 km</b>			<b>4.140,21</b>			<b>6.502,50</b>			<b>8.568,04</b>			<b>10.464,49</b>



**II. Nhóm xe từ K34 đến K45 (hoặc nhóm xe từ B40 đến B45),  
Nhóm xe từ K46 đến K50 (hoặc nhóm xe từ B47 đến B50),  
Nhóm xe từ K52 trở lên (hoặc nhóm xe từ B55 trở lên),  
Chất lượng xe mới (xe sử dụng không quá 05 năm tính từ khi sản xuất)**

Số TT	Chỉ tiêu	Hệ số	Nhóm xe từ K34 đến K45 hoặc nhóm xe từ B40 đến B45			Nhóm xe từ K46 đến K50 hoặc nhóm xe từ B47 đến B50			Nhóm xe từ K52 trở lên (hoặc nhóm xe từ B55 trở lên)		
			Đơn giá (đ)	Định mức (l)	Thành tiền (đ)	Đơn giá (đ)	Định mức (l)	Thành tiền (đ)	Đơn giá (đ)	Định mức (l)	Thành tiền (đ)
1	Vật tư				323.598,50			357.661,50			391.724,50
a	Nhiên liệu	1,15	13.900	19	303.715,00	13.900	21	335.685,00	13.900	23	367.655,00
b	Nhớt	1,15	26.000	0,665	19.883,50	26.000	0,735	21.976,50	26.000	0,805	24.069,50
2	Nhân công				66.700,00			71.050,00			71.050,00
3	Ca xe				137.389,85			186.750,89			189.473,43
4	Chi phí chung				45.899,40			45.899,40			45.899,40
5	Chi phí khác				14.483,30			14.483,30			14.483,30
*	<b>Tổng chi phí</b>				<b>588.071,05</b>			<b>675.845,09</b>			<b>712.630,63</b>
6	Lãi định mức (5% tổng CP)				29.403,55			33.792,25			35.631,53
*	<b>Tổng cộng 1 ca xe</b>				<b>617.474,60</b>			<b>709.637,34</b>			<b>748.262,16</b>
*	<b>Đơn giá 1 km</b>				<b>7.718,43</b>			<b>8.870,47</b>			<b>9.353,28</b>

Phụ lục VI

**ĐƠN GIÁ 01 CA XE ĐƯA RƯỢC (KHÔNG CÓ PHÍ CẦU ĐƯỜNG)**

(Ban hành kèm theo Quyết định số 39 /2008/QĐ-UBND

ngày 11 tháng 6 năm 2008 của UBND tỉnh Đồng Nai)

**I. Nhóm xe từ 12 ghế đến 52 ghế (xe đã sử dụng trên 05 năm tính từ khi sản xuất)**

Số TT	Chi tiêu	Hệ số *	Nhóm xe từ 12 ghế đến 16 ghế			Nhóm xe từ 17 ghế đến 25 ghế			Nhóm xe từ 26 ghế đến 38 ghế			Nhóm xe từ 39 ghế đến 52 ghế		
			Đơn giá (đ)	Định mức (l)	Thành tiền (đ)	Đơn giá (đ)	Định mức (l)	Thành tiền (đ)	Đơn giá (đ)	Định mức (l)	Thành tiền (đ)	Đơn giá (đ)	Định mức (l)	Thành tiền (đ)
1	Vật tư				<b>141.772,0</b>			<b>286.129,20</b>			<b>401.315,50</b>			<b>504.132,40</b>
a	Nhiên liệu	1,15	14.500	8	133.400	13.900	16,80	268.548	13.900	23,6	377.246	13.900	29,6	473.156
b	Nhớt	1,15	26.000	0,28	8.372,0	26.000	0,588	17.581,20	26.000	0,805	24.069,50	26.000	1,036	30.976,40
2	Nhân công				62.108			66.700			66.700			71.050
3	Ca xe				74.631,46			87.705,40			125.340,85			161.729,43
4	Chi phí chung	0,49			30.016,50			44.852,20			44.963,50			45.899,40
5	Chi phí khác				566,7			666,7			733,3			733,3
*	<b>Tổng chi phí</b>				<b>309.094,66</b>			<b>486.053,50</b>			<b>639.053,15</b>			<b>783.545</b>
6	Lãi định mức (5% tổng CP)				15.454,73			24.302,68			31.952,66			39.177,23
*	<b>Tổng cộng 1 ca xe</b>				<b>324.549,39</b>			<b>510.356,18</b>			<b>671.005,81</b>			<b>822.721,76</b>
*	<b>Đơn giá 1 km</b>				<b>4.056,87</b>			<b>6.379,45</b>			<b>8.387,57</b>			<b>10.284,02</b>

**II. Nhóm xe từ K34 đến K45 (hoặc nhóm xe từ B40 đến B45),  
Nhóm xe từ K46 đến K50 (hoặc nhóm xe từ B47 đến B50),  
Nhóm xe từ K52 trở lên (hoặc nhóm xe từ B55 trở lên),  
Chất lượng xe mới (xe sử dụng không quá 05 năm tính từ khi sản xuất)**

Số TT	Chi tiêu	Hệ số	Nhóm xe từ K34 đến K45 hoặc nhóm xe từ B40 đến B45				Nhóm xe từ K46 đến K50 hoặc nhóm xe từ B47 đến B50				Nhóm xe từ K52 trở lên (hoặc nhóm xe từ B55 trở lên)			
			Đơn giá (đ)	Định mức (l)	Thành tiền (đ)	Đơn giá (đ)	Định mức (l)	Thành tiền (đ)	Đơn giá (đ)	Định mức (l)	Thành tiền (đ)	Đơn giá (đ)	Định mức (l)	Thành tiền (đ)
1	Vật tư				323.598,50			357.661,50						391.724,50
a	Nhiên liệu	1,15	13.900	19	303.715,00	13.900	21	335.685,00	13.900	23				367.655,00
b	Nhớt	1,15	26.000	0,665	19.883,50	26.000	0,735	21.976,50	26.000	0,805				24.069,50
2	Nhân công				66.700,00			71.050,00						71.050,00
3	Ca xe				137.389,85			186.750,89						189.473,43
4	Chi phí chung				45.899,40			45.899,40						45.899,40
5	Chi phí khác				733,30			733,30						733,30
*	<b>Tổng chi phí</b>				<b>574.321,05</b>			<b>662.095,09</b>						<b>698.880,63</b>
6	Lãi định mức (5% tổng CP)				28.716,05			33.104,75						34.944,03
*	<b>Tổng cộng 1 ca xe</b>				<b>603.037,10</b>			<b>695.199,84</b>						<b>733.824,66</b>
*	<b>Đơn giá 1 km</b>				<b>7.537,96</b>			<b>8.690,00</b>						<b>9.172,81</b>

Phụ lục VII

**ĐƠN GIÁ 02 CA XE ĐƯA RỬỐC (CÓ PHÍ CẦU ĐƯỜNG)**

(Ban hành kèm theo Quyết định số 39 /2008/QĐ-UBND

ngày 11 tháng 6 năm 2008 của UBND tỉnh Đồng Nai)

**I. Nhóm xe từ 12 ghế đến 52 ghế (xe đã sử dụng trên 05 năm tính từ khi sản xuất)**

Số TT	Chi tiêu	Nhóm xe từ 12 ghế đến 16 ghế			Nhóm xe từ 17 ghế đến 25 ghế			Nhóm xe từ 26 ghế đến 38 ghế			Nhóm xe từ 39 ghế đến 52 ghế			
		Hệ số	Đơn giá (đ)	Định mức (l)	Thành tiền (đ)	Đơn giá (đ)	Định mức (l)	Thành tiền (đ)	Đơn giá (đ)	Định mức (l)	Thành tiền (đ)	Đơn giá (đ)	Định mức (l)	Thành tiền (đ)
1	Vật tư				283.544,0			572.258,40			802.631,00			1.008.504,00
a	Nhiên liệu	1,15	14.500	16	266.800	13.900	33,60	537.096	13.900	47,2	754.492	13.900	59,2	946.312
b	Nhớt	1,15	26.000	0,56	16.744,0	26.000	1,176	35.162,40	26.000	1,61	48.139,00	26.000	2,08	62.192,00
2	Nhân công				62.108			66.700			66.700			71.050
3	Ca xe				74.631,46			87.705,40			125.340,85			161.729,43
4	Chi phí chung	0,49			30.016,50			44.852,20			44.963,50			45.899,40
5	Chi phí khác				6.916,7			14.483,3			14.483,3			14.483,3
*	Tổng chi phí				457.216,66			785.999,30			1.054.118,65			1.301.666
6	Lãi định mức (5% tổng CP)				22.860,83			39.299,97			52.705,93			65.083,31
*	Tổng cộng 1 ca xe				480.077,49			825.299,27			1.106.824,58			1.366.749,44
*	Đơn giá 1 km				3.000,48			5.158,12			6.917,65			8.542,18





**II. Nhóm xe từ K34 đến K45 (hoặc nhóm xe từ B40 đến B45),  
Nhóm xe từ K46 đến K50 (hoặc nhóm xe từ B47 đến B50),  
Nhóm xe từ K52 trở lên (hoặc nhóm xe từ B55 trở lên),  
Chất lượng xe mới (xe sử dụng không quá 05 năm tính từ khi sản xuất)**

Số TT	Chỉ tiêu	Hệ số	Nhóm xe từ K34 đến K45 hoặc nhóm xe từ B40 đến B45			Nhóm xe từ K46 đến K50 hoặc nhóm xe từ B47 đến B50			Nhóm xe từ K52 trở lên (hoặc nhóm xe từ B55 trở lên)		
			Đơn giá (đ)	Định mức (l)	Thành tiền (đ)	Đơn giá (đ)	Định mức (l)	Thành tiền (đ)	Đơn giá (đ)	Định mức (l)	Thành tiền (đ)
1	Vật tư				663.182,00			715.323,00			786.140,00
a	Nhiên liệu	1,15	13.900	39	623.415,00	13.900	42	671.370,00	13.900	46	735.310,00
b	Nhớt	1,15	26.000	1,33	39.767,00	26.000	1,47	43.953,00	26.000	1,7	50.830,00
2	Nhân công				66.700,00			71.050,00			71.050,00
3	Ca xe				137.389,85			186.750,89			189.473,43
4	Chi phí chung				45.899,40			45.899,40			45.899,40
5	Chi phí khác				14.483,30			14.483,30			14.483,30
*	<b>Tổng chi phí</b>				<b>927.654,55</b>			<b>1.033.506,59</b>			<b>1.107.046,13</b>
6	Lãi định mức (5% tổng CP)				46.382,73			51.675,33			55.352,31
*	<b>Tổng cộng 1 ca xe</b>				<b>974.037,28</b>			<b>1.085.181,92</b>			<b>1.162.398,44</b>
*	<b>Đơn giá 1 km</b>				<b>6.087,73</b>			<b>6.782,39</b>			<b>7.264,99</b>

**Phụ lục VIII**

**ĐƠN GIÁ 02 CA XE ĐƯA RƯỢC (KHÔNG CÓ PHÍ CẦU ĐƯỜNG)**

*(Ban hành kèm theo Quyết định số 39 /2008/QĐ-UBND*

*ngày 11 tháng 6 năm 2008 của UBND tỉnh Đồng Nai)*

**I. Nhóm xe từ 12 ghế đến 52 ghế (xe đã sử dụng trên 05 năm tính từ khi sản xuất)**

Số TT	Chi tiêu	Hệ số		Nhóm xe từ 12 ghế đến 16 ghế		Nhóm xe từ 17 ghế đến 25 ghế		Nhóm xe từ 26 ghế đến 38 ghế		Nhóm xe từ 39 ghế đến 52 ghế				
		Đơn giá (đ)	mức (l)	Thành tiền (đ)	Đơn giá (đ)	Định mức (l)	Thành tiền (đ)	Đơn giá (đ)	Định mức (l)	Thành tiền (đ)	Đơn giá (đ)	Định mức (l)	Thành tiền (đ)	
1	Vật tư			<b>283.544,0</b>		<b>572.258,40</b>		<b>802.631,00</b>		<b>1.008.504,00</b>				
a	Nhiên liệu	1,15	14.500	16	266.800	13.900	33,60	537.096	13.900	47,2	754.492	13.900	59,2	946.312
b	Nhớt	1,15	26.000	0,56	16.744,0	26.000	1,176	35.162,40	26.000	1,61	48.139,00	26.000	2,08	62.192,00
2	Nhân công			62.108		66.700		66.700		66.700		71.050		
3	Ca xe			74.631,46		87.705,40		125.340,85		125.340,85		161.729,43		
4	Chi phí chung	0,49		30.016,50		44.852,20		44.963,50		44.963,50		45.899,40		
5	Chi phí khác			566,7		733,3		733,3		733,3		733,3		
*	<b>Tổng chi phí</b>			<b>450.866,66</b>		<b>772.249,30</b>		<b>1.040.368,65</b>		<b>1.287.916</b>				
6	Lãi định mức (5% tổng CP)			22.543,33		38.612,47		52.018,43		64.395,81				
*	<b>Tổng cộng 1 ca xe</b>			<b>473.409,99</b>		<b>810.861,77</b>		<b>1.092.387,08</b>		<b>1.352.311,94</b>				
*	<b>Đơn giá 1 km</b>			<b>2.958,81</b>		<b>5.067,89</b>		<b>6.827,42</b>		<b>8.451,95</b>				

**II. Nhóm xe từ K34 đến K45 (hoặc nhóm xe từ B40 đến B45),  
 Nhóm xe từ K46 đến K50 (hoặc nhóm xe từ B47 đến B50),  
 Nhóm xe từ K52 trở lên (hoặc nhóm xe từ B55 trở lên),  
 Chất lượng xe mới (xe sử dụng không quá 05 năm tính từ khi sản xuất)**

Số TT	Chỉ tiêu	Hệ số	Nhóm xe từ K34 đến K45 hoặc nhóm xe từ B40 đến B45			Nhóm xe từ K46 đến K50 hoặc nhóm xe từ B47 đến B50			Nhóm xe từ K52 trở lên (hoặc nhóm xe từ B55 trở lên)		
			Đơn giá (đ)	Định mức (l)	Thành tiền (đ)	Đơn giá (đ)	Định mức (l)	Thành tiền (đ)	Đơn giá (đ)	Định mức (l)	Thành tiền (đ)
1	Vật tư				663.182,00			715.323,00			786.140,00
a	Nhiên liệu	1,15	13.900	39	623.415,00	13.900	42	671.370,00	13.900	46	735.310,00
b	Nhớt	1,15	26.000	1,33	39.767,00	26.000	1,47	43.953,00	26.000	1,7	50.830,00
2	Nhân công				66.700,00			71.050,00			71.050,00
3	Ca xe				137.389,85			186.750,89			189.473,43
4	Chi phí chung				45.899,40			45.899,40			45.899,40
5	Chi phí khác				733,30			733,30			733,30
*	<b>Tổng chi phí</b>				<b>913.904,55</b>			<b>1.019.756,59</b>			<b>1.093.296,13</b>
6	Lãi định mức (5% tổng CP)				45.695,23			50.987,83			54.664,81
*	<b>Tổng cộng 1 ca xe</b>				<b>959.599,78</b>			<b>1.070.744,42</b>			<b>1.147.960,94</b>
*	<b>Đơn giá 1 km</b>				<b>5.997,50</b>			<b>6.692,15</b>			<b>7.174,76</b>