

PHẦN VĂN BẢN QUY PHẠM PHÁP LUẬT

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI **CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 44/2015/TT-BGTVT

Hà Nội, ngày 27 tháng 8 năm 2015

THÔNG TƯ

Sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 25/2015/TT-BGTVT ngày 18 tháng 6 năm 2015 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải công bố vùng nước cảng biển thuộc địa phận thành phố Đà Nẵng và khu vực quản lý của Cảng vụ Hàng hải Đà Nẵng

Căn cứ Bộ luật Hàng hải Việt Nam ngày 14 tháng 6 năm 2005;

Căn cứ Nghị định số 107/2012/NĐ-CP ngày 20 tháng 12 năm 2012 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Giao thông vận tải;

Căn cứ Nghị định số 21/2012/NĐ-CP ngày 21 tháng 3 năm 2012 của Chính phủ về quản lý cảng biển và luồng hàng hải;

Trên cơ sở ý kiến của Ủy ban nhân dân thành phố Đà Nẵng tại Công văn số 5570/UBND-QLĐT ngày 21 tháng 7 năm 2015;

Theo đề nghị của Vụ trưởng Vụ Pháp chế và Cục trưởng Cục Hàng hải Việt Nam,

Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải ban hành Thông tư sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 25/2015/TT-BGTVT ngày 18 tháng 6 năm 2015 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải công bố vùng nước cảng biển thuộc địa phận thành phố Đà Nẵng và khu vực quản lý của Cảng vụ Hàng hải Đà Nẵng.

Điều 1. Sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 25/2015/TT-BGTVT ngày 18 tháng 6 năm 2015 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải công bố vùng nước cảng biển thuộc địa phận thành phố Đà Nẵng và khu vực quản lý của Cảng vụ Hàng hải Đà Nẵng

1. Bãi bỏ khoản 2 Điều 1.

2. Điểm b khoản 1 Điều 2 được sửa đổi, bổ sung như sau:

“b) Ranh giới về phía đất liền: từ điểm ĐN2 chạy dọc theo đường bờ biển của vịnh Đà Nẵng về phía Tây bán đảo Sơn Trà, chạy tiếp tục qua hành lang an toàn phía hạ lưu cầu Mân Quang và đường bờ biển vịnh Đà Nẵng đến điểm ĐN3 có tọa độ $16^{\circ}06'41''\text{N}$, $108^{\circ}13'30''\text{E}$; từ điểm ĐN3 nối bằng đoạn thẳng đến điểm ĐN4 có tọa độ $16^{\circ}06'41''\text{N}$, $108^{\circ}12'57''\text{E}$; từ điểm ĐN4 nối bằng đoạn thẳng đến điểm ĐN5 (nằm trên bờ phải sông Hàn tính từ biển vào) có tọa độ $16^{\circ}05'44''\text{N}$, $108^{\circ}13'00''\text{E}$; từ điểm ĐN5 chạy theo đường bờ biển về phía Tây vịnh Đà Nẵng, qua mũi Nam Ô và mũi Isabelle, lên phía Bắc vịnh Đà Nẵng đến điểm ĐN6 có tọa độ $16^{\circ}12'38''\text{N}$, $108^{\circ}11'33''\text{E}$ (mép bờ biển phía Đông đèo Hải Vân, giáp tỉnh Thừa Thiên Huế); từ điểm ĐN6 nối bằng đoạn thẳng đến điểm ĐN7 có tọa độ $16^{\circ}12'48''\text{N}$, $108^{\circ}11'49''\text{E}$ (mép bờ phía Tây Tây Nam hòn Sơn Trà) và chạy dọc theo ven bờ phía Tây Nam hòn Sơn Trà, kết thúc tại điểm ĐN1.”

3. Bãi bỏ khoản 2 Điều 2.

4. Điểm a khoản 4 Điều 2 được sửa đổi, bổ sung như sau:

“a) Khu vực vịnh Đà Nẵng:

Vị trí	Hệ VN - 2000		Hệ WGS-84	
	Vĩ độ (N)	Kinh độ (E)	Vĩ độ (N)	Kinh độ (E)
ĐN1	$16^{\circ}12'38''$	$108^{\circ}12'19''$	$16^{\circ}12'34''$	$108^{\circ}12'25''$
ĐN2	$16^{\circ}09'26''$	$108^{\circ}14'49''$	$16^{\circ}09'22''$	$108^{\circ}14'55''$
ĐN3	$16^{\circ}06'41''$	$108^{\circ}13'30''$	$16^{\circ}06'37''$	$108^{\circ}13'36''$
ĐN4	$16^{\circ}06'41''$	$108^{\circ}12'57''$	$16^{\circ}06'37''$	$108^{\circ}13'03''$
ĐN5	$16^{\circ}05'44''$	$108^{\circ}13'00''$	$16^{\circ}05'40''$	$108^{\circ}13'06''$
ĐN6	$16^{\circ}12'38''$	$108^{\circ}11'33''$	$16^{\circ}12'34''$	$108^{\circ}11'39''$
ĐN7	$16^{\circ}12'48''$	$108^{\circ}11'49''$	$16^{\circ}12'44''$	$108^{\circ}11'57''$

Điều 2. Hiệu lực thi hành

Thông tư này có hiệu lực kể từ ngày 01 tháng 11 năm 2015.

Điều 3. Tổ chức thực hiện

Chánh Văn phòng Bộ, Chánh Thanh tra Bộ, các Vụ trưởng, Cục trưởng Cục Hàng hải Việt Nam, Cục trưởng Cục Đường thủy nội địa Việt Nam, Giám đốc Sở Giao thông vận tải thành phố Đà Nẵng, Giám đốc Cảng vụ Hàng hải Đà Nẵng, Thủ trưởng các cơ quan, tổ chức và cá nhân liên quan chịu trách nhiệm thi hành Thông tư này./.

BỘ TRƯỞNG

Đinh La Thăng