

Số: 44/QĐ-UB

TP. Hồ Chí Minh, ngày 11 tháng 3 năm 1986

## QUYẾT ĐỊNH CỦA UBND THÀNH PHỐ

### Về việc chuyên chở đối với các loại xe 2 - 3 bánh thô sơ và 3 bánh gắn máy

#### ỦY BAN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH

- Căn cứ Luật Tổ chức Hội đồng nhân dân và Ủy ban nhân dân đã được Quốc hội thông qua ngày 30 tháng 6 năm 1983;
- Căn cứ Nghị định số 348/NĐ ngày 23 tháng 12 năm 1955 của Hội đồng Chính phủ về Luật Giao thông đường bộ;
- Căn cứ Quyết định số 213/QĐ ngày 27 tháng 01 năm 1984 của Liên Bộ Nội vụ và Giao thông vận tải về tăng cường trật tự và an toàn giao thông;
- Để đảm bảo an toàn chuyên chở đối với các loại xe 2 - 3 bánh thô sơ và 3 bánh gắn máy, tăng cường trật tự giao thông đường bộ ở thành phố;
- Theo đề nghị của Giám đốc Công an thành phố và Giám đốc Sở Tư pháp thành phố,

#### QUYẾT ĐỊNH

**Điều 1.-** Nay tạm thời quy định việc chuyên chở của các loại xe 2 - 3 bánh thô sơ và 3 bánh gắn máy như sau:

1- Xe đạp:

a) Ngoài người điều khiển chỉ được phép chở thêm 1 người ngồi sau và nếu có ghế ngồi cản thận ở phía trước có thể chở thêm một trẻ em dưới 5 tuổi. Nghiêm cấm các trường hợp sau đây:

- Chở người ngồi ở khung ngang phía trước người điều khiển.
- Ngồi ở gác ba ga điều khiển, hoặc người ngồi trước điều khiển người ngồi sau đạp.
- Vừa điều khiển vừa bế trẻ em trên tay, hoặc ngồi trên gác ba ga vừa điều khiển xe vừa kèm giữ trẻ em ngồi trên yên xe.

- Người ngồi sau đứng lên bả vai, bả cổ người điều khiển.
- Đeo máng hàng hóa công kênh ở tay lái của xe.

b) Được chở hàng hóa trên gác ba ga ở phía sau nhưng phải ràng buộc chắc chắn. Kích thước của khối hàng hóa đó về chiều ngang tính từ tâm của vành bánh xe ra mỗi bên không quá 0,50m; chiều dài tính từ cọc yên ra không quá 0,80m; chiều cao tính từ gác ba ga lên không quá 0,80m.

#### 2/ Xe xích lô đạp:

a) Không được chở quá 150 kg, được phép chở 2 người lớn và 1 trẻ em dưới 5 tuổi hoặc một người lớn, 2 trẻ em dưới 14 tuổi.

b) Được chở hàng hóa trong lòng xe, nhưng phải ràng buộc chắc chắn. Về kích thước: chiều cao tính từ mặt đất lên không quá tầm mắt người ngồi điều khiển.

c) Trường hợp vừa chở người vừa chở hàng thì không được quá 150 kg.

#### 3/ Xe 3 gác đạp, 3 gác máy:

a) Ngoài người điều khiển được chở thêm 1 người, ngồi phía sau để trông coi hàng hóa, tuyệt đối không được chở người ngồi trong lòng xe.

b) Khi chở hàng hóa trong lòng xe phải sắp xếp gọn gàng, ràng buộc chắc chắn và trọng tải không vượt quá mức quy định ghi trong giấy phép, chiều cao tính từ mặt đất lên không quá tầm mắt người ngồi điều khiển.

#### 4/ Xe xích lô máy:

a) Được phép chở 2 người lớn và 1 trẻ em dưới 10 tuổi hoặc một người lớn, hai trẻ em dưới 14 tuổi.

b) Được phép chở người và chở hàng hóa trong lòng xe, nhưng trọng tải không vượt quá quy định ghi trong giấy phép và phải ràng buộc chắc chắn, sắp xếp gọn gàng, chiều cao tính từ mặt đất lên không quá tầm mắt người ngồi điều khiển.

#### 5/ Xe đạp thồ:

- Xe đạp thồ hàng hóa thì không được vào khu vực A.

- Khi chở người và chở hàng, phải thực hiện đúng quy định tại điểm 1 điều 1 của Quyết định này.

**Điều 2.-** Người vi phạm các quy định tại điều 1 trên đây sẽ bị xử lý theo Quyết định số 213 của Liên Bộ Giao thông vận tải - Nội vụ và những quy định hiện hành.

**Điều 3.-** Các đồng chí Chánh Văn phòng Ủy ban nhân dân thành phố, Giám đốc Công an thành phố, Giám đốc Sở Giao thông vận tải thành phố, Giám đốc Sở Tư pháp thành phố, Chủ tịch Ủy ban nhân dân các quận, huyện có trách nhiệm hướng dẫn, tổ chức thi hành Quyết định này.

**Điều 4.-** Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày 01 tháng 4 năm 1986.

***Nơi nhận:***

- Như điều 3
  - Thường trực Thành ủy
  - Thường trực Ủy ban
  - Các sở , ban ngành thành phố
  - Mặt trận Tổ quốc, các đoàn thể
  - Ban Nội chính Thành ủy
  - Ban Pháp chế HĐND/TP
  - Các cơ quan thông tấn báo chí
  - Văn phòng Thành ủy
  - VP Ủy ban (LĐ, các tổ chức NCTH)
  - Lưu.
- M.160b

**T/M ỦY BAN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ  
K/T CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**

**Lê Quang Chánh**