

Số : 08 /2006/CT-UBND

Vũng Tàu, ngày 29 tháng 3 năm 2006

## CHỈ THỊ

Về việc tăng cường công tác quản lý và bảo vệ  
hành lang an toàn đường bộ trên địa bàn tỉnh Bà Rịa- Vũng tàu.

Hành lang an toàn đường bộ là một bộ phận quan trọng của kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, là phần đất dọc hai bên đường bộ, vì vậy để đảm bảo sự bền vững, nâng cao tuổi thọ của công trình và an toàn cho hoạt động giao thông vận tải thì việc quản lý và sử dụng hợp lý quỹ đất khi xây dựng các tuyến đường theo quy hoạch và bảo vệ hành lang an toàn đường bộ là việc làm hết sức cần thiết.

Thời gian qua, các cơ quan chức năng của tỉnh và chính quyền địa phương các cấp đã có những cố gắng nhất định trong công tác quản lý và giải tỏa việc lấn chiếm hành lang an toàn đường bộ, tạo điều kiện cho các dự án cải tạo, nâng cấp và mở rộng các công trình giao thông được thuận lợi, các phương tiện lưu thông trên đường bộ được thông suốt và an toàn. Tuy nhiên, kết quả đạt được vẫn còn rất hạn chế, hiện tượng vi phạm hành lang an toàn đường bộ còn xảy ra khá phổ biến như: Tự ý xây dựng hàng rào, nhà ở, cây xăng trong hành lang đường bộ, tháo dỡ, lầy cấp hàng rào tôn sóng, cho xe tải nặng lưu thông vào đường dành cho xe thô sơ làm hư hỏng mặt đường, đầu nối các tuyến đường ngang vào các quốc lộ, tỉnh lộ không xin phép cơ quan quản lý, việc khắc phục vi phạm còn chậm. Theo báo cáo của các cơ quan chức năng, trên địa bàn tỉnh đã có hơn 1.919 hộ vi phạm hành lang an toàn giao thông trên các tuyến quốc lộ. Tình trạng này đã ảnh hưởng xấu đến an toàn giao thông, gây khó khăn rất lớn cho việc triển khai các dự án sau này cũng như việc quản lý, khai thác các tuyến đường.

Nguyên nhân chủ yếu của những tồn tại nêu trên là do trách nhiệm quản lý của nhà nước, của các ngành chức năng còn lỏng lẻo, các cấp chính quyền địa phương còn chưa quan tâm đúng mức tới các công tác bảo vệ hành lang an toàn đường bộ; chưa xử lý kiên quyết, dứt điểm các vi phạm; ý thức chấp hành pháp luật của các tổ chức, cá nhân còn thấp.

Để thực hiện tốt công tác bảo vệ hành lang an toàn giao thông đường bộ, Nghị định số 186/2004/NĐ-CP ngày 05 tháng 11 năm 2004 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, nhằm kịp thời ngăn chặn và khắc phục các trường hợp vi phạm hành lang an toàn đường bộ, UBND tỉnh chỉ thị:

### 1. Sở Giao thông vận tải :

- Sở Giao thông Vận tải chủ trì, phối hợp với Khu Quản lý đường bộ VII, Sở Xây dựng xác định lộ giới quy hoạch và chỉ giới xây dựng trình UBND tỉnh phê duyệt để cơ quan quản lý đường bộ theo phân cấp tiến hành cắm mốc lộ giới xác định hành lang an toàn đường bộ các tuyến Quốc lộ, tỉnh lộ trên địa bàn tỉnh

Bà Rịa - Vũng tàu tuân thủ theo các quy định tại Nghị định số 186/2004/NĐ-CP của Chính phủ. Đồng thời công bố mốc lộ giới theo quy hoạch và bàn giao cho UBND cấp xã, phường, thị trấn quản lý và bảo vệ theo quy định.

- Tổ chức điều tra nhu cầu xây dựng và lập quy hoạch xây dựng các tuyến đường ngang đầu nối vào tuyến quốc lộ, tỉnh lộ từ các khu dân cư, khu công nghiệp trên địa bàn tỉnh Bà Rịa- Vũng tàu.

- Phối hợp với UBND các huyện, thị xã, thành phố và các sở, ngành liên quan tuyên truyền, phổ biến giáo dục và thực hiện các quy định pháp luật về quản lý, bảo vệ hành lang an toàn đường bộ.

- Chỉ đạo các lực lượng trong ngành tham gia việc xử lý các trường hợp vi phạm hành lang an toàn đường bộ do UBND các huyện, thị xã, thành phố tổ chức thực hiện.

## **2. Các sở, ngành liên quan :**

- Sở Kế hoạch và đầu tư, Sở Xây dựng, Sở Công nghiệp, Sở Nông nghiệp và phát triển nông thôn và Sở Thương mại khi lập, thẩm định và triển khai các quy hoạch, dự án liên quan tới hành lang an toàn đường bộ phải tuân thủ các quy định tại Nghị định số 186/2004/NĐ-CP ngày 05 tháng 11 năm 2004 của Chính phủ quy định về việc quản lý và bảo vệ hành lang an toàn giao thông đường bộ.

- Sở Văn hoá Thông tin, Đài Phát thanh truyền hình Bà Rịa\_ Vũng tàu, Báo Bà Rịa - Vũng tàu có nhiệm vụ phổ biến chỉ thị này trên các phương tiện thông tin đại chúng, đồng thời thường xuyên tuyên truyền, phổ biến các nội dung Nghị định số 186/2004/NĐ-CP của Chính phủ để mọi tầng lớp nhân dân biết được trách nhiệm của mình trong việc bảo vệ công trình giao thông đường bộ và hành lang an toàn đường bộ.

## **3. Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố:**

- Chỉ đạo UBND các xã, phường, thị trấn tổ chức điều tra thống kê ngay nhà, đất, các công trình xây dựng hiện có trước ngày công bố phạm vi lộ giới được điều chỉnh, tổ chức cho các hộ dân ở hai bên đường làm cam kết không vi phạm lộ giới đã được công bố, vận động nhân dân tháo dỡ các công trình đã vi phạm trong hành lang đường bộ.

- Thường xuyên tuyên truyền, phổ biến Luật Giao thông đường bộ và các văn bản về bảo vệ hành lang an toàn đường bộ; nâng cao ý thức chấp hành pháp luật, ý thức tự giác của nhân dân.

- Phối hợp chặt chẽ với các cơ quan quản lý đường bộ và các lực lượng liên quan thực hiện hiệu quả các biện pháp bảo vệ công trình đường bộ.

- Xử lý nghiêm và tổ chức giải toả triệt để các hộ xây dựng công trình trái phép trong phạm vi lộ giới và xâm phạm công trình đường bộ.

- Xử lý nghiêm các tổ chức, cá nhân thiếu trách nhiệm để xảy ra tình trạng lấn chiếm, tái lấn chiếm hành lang an toàn đường bộ. Chủ tịch UBND các huyện, thị xã phải chịu trách nhiệm trước Chủ tịch UBND tỉnh về việc để xảy ra các vi phạm hành lang an toàn đường bộ ở địa phương do mình quản lý.

#### 4. Ủy ban nhân dân các phường, xã, thị trấn :

- Tuyên truyền, phổ biến giáo dục nhân dân các quy định về vi phạm đất dành cho đường bộ, hành lang an toàn đường bộ và kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ.

- Phối hợp với các đơn vị trực tiếp quản lý công trình đường bộ và các lực lượng liên quan thực hiện các biện pháp bảo vệ công trình đường bộ; phát hiện và xử lý kịp thời các trường hợp lấn chiếm, sử dụng trái phép hành lang an toàn đường bộ.

- Quản lý chặt chẽ các cột mốc lộ giới đã được cơ quan quản lý đường bộ xác định và bàn giao.

#### 5. Cơ quan quản lý đường bộ (theo phân cấp quản lý) :

- Thường xuyên thanh tra, kiểm tra, phát hiện và xử lý các vi phạm pháp luật về bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ.

- Kịp thời báo cáo và yêu cầu các cơ quan có thẩm quyền xử lý các trường hợp lấn chiếm, sử dụng trái phép hành lang an toàn đường bộ và xâm phạm công trình đường bộ.

6. Lực lượng Công an, Thanh tra giao thông các cấp trong phạm vi nhiệm vụ quyền hạn của mình có trách nhiệm thực hiện và phối hợp với đơn vị quản lý đường bộ trong công tác quản lý và bảo vệ hành lang an toàn đường bộ, kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ.

7. Giám đốc các Sở, thủ trưởng các Ban, ngành cấp tỉnh, chủ tịch UBND các huyện, thị xã tổ chức thực hiện nghiêm túc Chỉ thị này.

Hàng tháng, UBND các huyện thị xã báo cáo Chủ tịch UBND tỉnh về công tác quản lý bảo vệ hành lang an toàn đường bộ ở các địa phương.

Sở Giao thông vận tải có trách nhiệm theo dõi tổng hợp và báo cáo Chủ tịch UBND tỉnh kết quả thực hiện Chỉ thị này./.

TM.UBND TỈNH BR - VT  
CHỦ TỊCH

#### Nơi nhận :

- Văn phòng Chính phủ
- Đoàn đại biểu QH tỉnh,
- Bộ GTVT, Bộ Tư pháp, UBATGTQG;
- Cục ĐBVN; Khu QL ĐB VII;
- TTr. Tỉnh uỷ, TTr. HĐND tỉnh (để b/c);
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Ban ATGT tỉnh; Sở Tư pháp
- Các Sở, Ban ngành cấp tỉnh;
- UBND các huyện, thị xã;
- Báo BR-VT, đài PTTH tỉnh;
- Lưu VT-TH,

CTatHL16.1.06



*Trần Minh Sơn*