

Số: 475 QĐ/UB

Hải Phòng, ngày 14 tháng 5 năm 1990

QUYẾT ĐỊNH

Về việc ban hành "bản qui định
trật tự an toàn giao thông vận
tải đường sông trên 3,2 km
sông đảo Hạ Lý"

ỦY BAN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HẢI PHÒNG

- Căn cứ Nghị định 307/TTg ngày 18/8/1959 của Thủ tướng Chính phủ (nay là Chủ tịch Hội đồng Bộ trưởng) về việc qui định những nguyên tắc cơ bản trong vận tải đường sông quyết định 1286 QĐ/GTTB ngày 17/7/1989 của Bộ trưởng Bộ giao thông vận tải về điều lệ bảo vệ đường thủy nội địa và chỉ thị 58CT/UB ngày 30/12/1989 của Ủy ban Nhân dân thành phố về việc tăng cường thực hiện Nghị định 203/HĐBT của Hội đồng Bộ trưởng.

- Căn cứ tinh thần cuộc họp ngày 24/4/1990 của UBND thành phố với các ngành chức năng, các đồng chí Chủ tịch UBND quận, huyện, phường, xã ven sông, có đại biểu Vụ Quận lý giao thông, Vụ Pháp chế Bộ Giao thông vận tải, Cục cảnh sát giao thông trật tự Bộ Nội vụ, Liên hiệp các xí nghiệp quản lý giao thông đường thủy đã thống nhất biện pháp giải tỏa hành lang khu vực 3,2 km sông đảo Hạ Lý.

- Để tăng cường công tác trật tự an toàn giao thông đường thủy nhằm từng bước góp phần ổn định trật tự an toàn xã hội bảo vệ tài sản của nhà nước, tinh mạng và tài sản của nhân dân.

QUYẾT ĐỊNH

Điều 1. - Nay ban hành bản "qui định trật tự an toàn giao thông vận tải đường sông trên 3,2 km sông đảo Hạ Lý".

Điều 2. - Qui định này có hiệu lực thi hành trong phạm vi quận, huyện, thị xã, phường, xã ven 3,2 km sông đảo Hạ Lý, kể từ ngày ký.

Điều 3. - Các ông: Chánh Văn phòng UBND thành phố, Giám đốc Công An, Giám đốc Sở GTVT, Xây dựng, Chủ tịch UBND quận, huyện, thị xã, các phường, xã ven sông đảo Hạ Lý, xí nghiệp quản lý giao thông đường thủy 3, Giám đốc các xí nghiệp, chủ nhiệm Hợp tác xã ở ven sông đảo Hạ Lý chịu trách nhiệm thi hành quyết định này ./.

Nơi nhận:

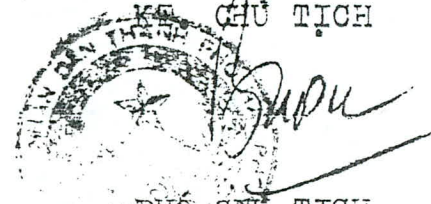
- Bộ GTVT và Bru điện,
- Bộ Nội vụ "để B/C"
- LH các XN; QLGTĐT (để phối hợp)
- Như điều 3 "để thi hành"
- CV: GT, NC, XD, Lưu.

TM/ UBND THÀNH PHỐ HẢI PHÒNG

KÊ CHỮ TỊCH

PHÓ CHỦ TỊCH
Nguyễn Bá Dư

*Cán bộ
Faithe
hoat*



QUY ĐỊNH TẠM THỜI

"Trật tự an toàn giao thông đường sông
trên sông đảo Hạ Lý - Lạch Tray thành
phố Hải Phòng.

(Kèm theo Quyết định số 475/QĐ ngày 14/5/1990
của UBND thành phố Hải Phòng)

I.- Quy định việc đi lại trên sông cho các loại phương tiện bè mảng:

1 Điều 1.- Các phương tiện bè mảng ra vào sông đảo phải tuân theo sự điều khiển, hướng dẫn của trạm điều tiết giao thông đặt tại 2 ngã 3 (đầu và cuối sông).

2 Điều 2.- Phương tiện, bè mảng phải đi đúng luồng, cách chân ke suốt dọc 2 bờ tối thiểu là 15m và giảm tốc độ. Đặc biệt lưu ý các khu vực có công trình như: cầu, cầu tàu, xếp dỡ, đảo ngang, ngã 3 sông và các cửa cống.

3 Điều 3.- Khi chui qua không thông thuyền các cầu, phương tiện và bè mảng phải đi cách trụ tối thiểu là 2,4m để đảm bảo an toàn cho công trình và phương tiện vận tải.

4 Điều 4.- Cấm các đoàn sà lan EASH và tàu pha sông biên vào sông đảo. Trường hợp đặc biệt phải xin phép cơ quan QLGT đường thủy.

II.- Quy định việc lai dắt:

Điều 5.- Các đoàn thuyền, sà lan: lai kéo, lai áp mạn, lai đẩy và bè mảng phải chấp hành những quy định lai dắt sau đây:

5 Sà lan từ 200T đến 300T không được lai quá 2 tầm, mỗi tầm 1 chiếc.

6 Sà lan nhỏ hơn 200T không được lai quá 3 tầm, mỗi tầm không quá 2 chiếc.

7 Chiều rộng của đội hình lai dắt không quá 13 mét và dây lai không dài quá 20m (tính từ sau lai của đầu máy kéo tới mũi của phương tiện bị lai đi đầu tiên) mỗi tầm lai cách nhau không quá 2m.

8 Đối với bè mảng: chiều dài không quá 25m, chiều rộng không quá 10m.

III.- Quy định việc đậu đỗ:

9 Điều 6.- Cấm tất cả các loại phương tiện thủy và bè mảng đậu đỗ trong sông đảo Hạ Lý - Lạch Tray. Trừ những khu vực sau đây đã được phép:

- 1- Cầu tàu Nhà máy đóng tàu Bạch Đằng
- 2- Cầu tàu Nhà máy Xi măng
- 3- Cầu tàu nhà máy Xay
- 4- Cầu tàu nhà máy bê tông đúc sẵn
- 5- Cầu tàu Công ty vật liệu chất đốt
- 6- Khu vực bến bãi nhà máy đóng tàu sông Cẩm
- 7- Xí nghiệp cơ khí An Biên.

Điều 7. - Đội hình các phương tiện đậu đỗ xếp dỡ, sửa chữa của các khu vực tàu quy định như sau:

¹⁰ - Loại sà lan từ 100T - 300T chỉ được đỗ hàng 1 theo chiều dọc.

¹¹ - Loại sà lan dưới 100T được đỗ hàng 2 theo chiều dọc.

¹² - Cấm mọi phương tiện đỗ ngang sông, thân tàu phải song song với bờ sông và áp sát cầu tàu.

¹³ - Cầu tàu Nhà máy đóng tàu Bạch Đằng chỉ được phép đỗ 1 tàu lớn. Tàu phải đỗ song song, áp sát cầu tàu, mũi hoặc lái không được vượt ra ngoài phạm vi cầu tàu.

¹⁴ - Các cầu tàu, bến bãi chuyên dùng của các cơ quan, không được dùng làm cầu đặt trên ponton để bắc xếp, đơn vị phải có nội quy quản lý bến bãi phù hợp với những điều trong quy định.

IV. - Quy định khu vực hành lang an toàn:

¹⁵ Điều 8. - Phạm vi hành lang an toàn được tính từ đỉnh kê ốp bờ dích vào phía trong bờ là: 2 mét (tính theo bờ kê cũ).

¹⁶ - Trong phạm vi hành lang an toàn, suốt dọc 2 bờ sông nghiêm cấm xây dựng các công trình, bến bãi, nhà cửa ... dù là tạm thời.

¹⁷ - Tất cả những công trình như bến bãi: VLXD, sắt vụn, triền đá, nhà cửa đã xây dựng trong phạm vi hành lang an toàn quy định trên đều phải dỡ bỏ và di chuyển, trừ những cầu tàu, triền bên có định đã được phép xây dựng từ trước.

¹⁸ - Các cơ quan, đơn vị khi sửa chữa các công trình có liên quan đến phạm vi hành lang an toàn và luồng lạch trên sông đảo theo quy định trên đây đều phải xin phép UBND thành phố (trước khi trình UBND thành phố phải có ý kiến chấp thuận của cơ quan quản lý GTVT).

V. - Một số quy định khác:

¹⁹ Điều 9. - Cấm các phương tiện khi vận hành cho các thuyền, xuồng nhỏ khác buộc nhỏ để đi trong sông đảo.

²⁰ Điều 10. - Cấm mọi người bơi lội trong phạm vi luồng tàu chạy và bơi theo hoặc bám vào các phương tiện đang hoạt động.

PKTH
21 Điều 11.- Sở Giao thông vận tải, Công an thành phố Hải Phòng và Xi nghiệp quản lý giao thông đường thủy 3 có trách nhiệm hướng dẫn, kiểm tra đôn đốc việc thực hiện quy định này, và đề xuất các hình thức khen thưởng cho cán bộ chiến sĩ làm nhiệm vụ này.

22 Điều 12.- Các Công ty vận tải đường sông trung ương, địa phương, các ngành, các xi nghiệp, nhà máy, hợp tác xã, tư nhân có phương tiện đi lại, đậu đỗ trên sông đèo và các cấp chính quyền địa phương thuộc địa phận sông Đào nghiêm chỉnh chấp hành quy định này.

VI.- Xử lý những vi phạm trật tự an toàn giao thông đường sông:

23 Điều 13.- Phạt tiền, bồi thường, giữ phương tiện để xử lý :

- Phạt tiền

- Phạt bồi thường: người điều khiển phương tiện phải bồi thường những thiệt hại về tài sản của nhà nước hoặc của nhân dân do phương tiện mình gây ra.

- Giữ phương tiện trong trường hợp gây ra tai nạn đâm dẫm các phương tiện khác, đâm đổ các công trình trên sông: tạm giữ phương tiện, người điều khiển phương tiện phải tự trông coi phương tiện, hàng hóa và phải trả tiền bảo vệ khu vực.

24 ① Điều 14.- Những cảnh sát giao thông, cán bộ nhân viên giao thông vận tải được ủy nhiệm làm nhiệm vụ kiểm tra an toàn giao thông và hành lang bảo vệ đường sông được quyền xử lý những trường hợp vi phạm theo quy định trên. Và lập biên bản các vụ vi phạm, phạt tiền từ 20.000 đến 50.000đ theo biên lai của Sở Tài chính. Nếu vi phạm đến lần thứ 2 thì bị phạt gấp hai lần, nếu có tình vi phạm thì lập biên bản tạm giữ giấy tờ phương tiện, báo cáo cơ quan đăng ký quản lý phương tiện đến Sở Giao thông vận tải làm thủ tục xử lý.

25 - Những vi phạm gây thiệt hại đến các công trình giao thông, hoặc phương tiện của các đơn vị khác và của nhân dân phải bồi thường theo giá trị hiện hành do sở giao thông và cơ quan quản lý đường thủy quyết định.

26 - Những cơ quan xí nghiệp và nhân dân để chướng ngại vật chặn mặt sông và hành lang đường sông theo quy định trên thì phải tự giải tỏa ngay những chướng ngại vật đó. Sau khi đã lập biên bản sau 3-5 ngày nếu không thực hiện thì Sở Giao thông và cơ quan quản lý đường thủy có quyền huy động lực lượng, phương tiện đến thu dọn các chướng ngại vật đó để kịp thời ngăn ngừa tai nạn và đảm bảo cho giao thông thông suốt. Mọi phí tổn này do cơ quan xí nghiệp và người vi phạm phải trả.

VII.- Khen thưởng và kỷ luật:

27 Điều 15.- Những cán bộ, chiến sĩ cảnh sát giao thông, cán bộ nhân viên ngành giao thông vận tải làm nhiệm vụ giữ gìn trật tự an toàn giao thông, kiểm tra các phương tiện vận tải,

Kiểm tra hành lang giao thông để thi hành qui định này. Nếu làm tốt sẽ được khen thưởng, nếu không chấp hành đúng qui định này hoặc lợi dụng quyền hạn để làm những việc trái pháp luật thì tùy theo tính chất mức độ của sự vi phạm mà xử lý kỷ luật hành chính hoặc truy tố trước pháp luật.

2) Những cán bộ nhân viên thừa hành việc xử lý mà không nghiêm minh với các hành vi vi phạm thì tùy theo lợi nặng nhẹ xử lý kỷ luật hành chính hoặc truy tố trước pháp luật.

3) Điều 16: - Các lực lượng cảnh sát giao thông trật tự và lực lượng Kiểm tra giao thông vận tải khi làm nhiệm vụ phải mặc sắc phục có đầy đủ phù hiệu, có giấy ủy nhiệm của cấp có thẩm quyền.

4) - Khi xử phạt phải ghi xuất biên lai đầy đủ rõ ràng, phải giữ gìn cẩn thận những giấy tờ tạm giữ (có giấy biên nhận cụ thể) của người vi phạm và phải chịu mọi trách nhiệm khi để thất lạc giấy tờ.

-----/-----