

Số : 08/2015/NQ-HĐND8

Thủ Dầu Một, ngày 20 tháng 4 năm 2015

<b>SỞ TƯ PHÁP BÌNH DƯƠNG</b>	
<b>ĐẾN</b>	Số: 11/23
	Ngày: 23/11/2015
Chuyên:	ĐKT, VLS, GDT
Lưu hồ sơ số:	Gần cơ Lộ

**NGHỊ QUYẾT**

**Về phân cấp sử dụng Quỹ Bảo trì đường bộ tỉnh Bình Dương**

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH BÌNH DƯƠNG  
KHÓA VIII - KỲ HỌP THỨ 15 (BẤT THƯỜNG)**

Lat Tổ chức Hội đồng nhân dân và Ủy ban nhân dân ngày 26 tháng 11 năm 2003;

Căn cứ Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật của Hội đồng nhân dân, Ủy ban nhân dân ngày 03 tháng 12 năm 2004;

Căn cứ Luật Giao thông đường bộ ngày 13 tháng 11 năm 2008;

Căn cứ Nghị định số 18/2012/NĐ-CP ngày 13 tháng 3 năm 2012 của Chính phủ về Quỹ bảo trì đường bộ;

Căn cứ Nghị định số 56/2014/NĐ-CP ngày 30 tháng 5 năm 2014 của Chính phủ về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 18/2012/NĐ-CP ngày 13 tháng 3 năm 2012 của Chính phủ về Quỹ Bảo trì đường bộ;

Căn cứ Thông tư liên tịch số 230/2012/TTLT-BTC-BGTVT ngày 27 tháng 12 năm 2012 của Bộ Tài chính và Bộ Giao thông Vận tải hướng dẫn chế độ quản lý, sử dụng, thanh toán, quyết toán Quỹ Bảo trì đường bộ;

Căn cứ Thông tư số 133/2014/TT-BTC ngày 09 tháng 9 năm 2014 của Bộ Tài chính về việc hướng dẫn chế độ thu, nộp, quản lý và sử dụng phí sử dụng đường bộ theo đầu phương tiện;

Sau khi xem xét Tờ trình số 1047/TTr-UBND ngày 07 tháng 4 năm 2015 của Ủy ban nhân dân tỉnh về phân cấp sử dụng Quỹ Bảo trì đường bộ tỉnh Bình Dương; Báo cáo thẩm tra số 02/BC-HĐND ngày 15 tháng 4 năm 2015 của Ban Kinh tế - Ngân sách và ý kiến của đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh,

**QUYẾT NGHỊ:**

**Điều 1.** Phê chuẩn việc phân cấp sử dụng Quỹ Bảo trì đường bộ tỉnh Bình Dương như sau:

1. Đối với nguồn thu từ phí sử dụng đường bộ xe mô tô, sau khi trích lại phần kinh phí tổ chức thu cho các xã, phường, thị trấn được nộp toàn bộ vào ngân sách cấp huyện để chi cho Ủy ban nhân dân cấp xã đầu tư đường giao thông nông thôn theo chương trình nông thôn mới (đối với các xã thực hiện chương trình nông thôn mới) và thực hiện bảo trì công trình đường bộ do cấp xã, cấp huyện quản lý.

2. Đối với nguồn thu từ phí sử dụng đường bộ xe ô tô do Quỹ Bảo trì đường bộ Trung ương chuyển về sẽ thực hiện chi cho hoạt động Trạm kiểm tra tải trọng xe

lưu động, công tác bảo trì hệ thống đường tỉnh, các hoạt động của Văn phòng Quỹ Bảo trì đường bộ và các khoản chi khác liên quan đến công tác quản lý, bảo trì công trình đường bộ theo quy định.

## **Điều 2.**

1. Nghị quyết này thay thế Nghị quyết số 24/2013/NQ-HĐND8 ngày 09 tháng 12 năm 2013 của Hội đồng nhân dân tỉnh về phân cấp sử dụng Quỹ Bảo trì đường bộ tỉnh Bình Dương.

2. Bãi bỏ Điểm c Khoản 2 Điều 1 Nghị quyết số 03/2013/NQ-HĐND8 ngày 31 tháng 7 năm 2013 của Hội đồng nhân dân tỉnh về việc quy định mức thu, quản lý và sử dụng phí sử dụng đường bộ đối với xe mô tô trên địa bàn tỉnh Bình Dương.

**Điều 3.** Giao Ủy ban nhân dân tỉnh tổ chức thực hiện Nghị quyết này.

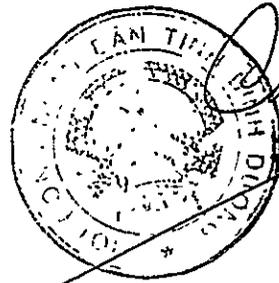
**Điều 4.** Thường trực Hội đồng nhân dân, các Ban của Hội đồng nhân dân, các Tổ đại biểu và đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh giám sát việc thực hiện Nghị quyết này.

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân tỉnh Bình Dương khóa VIII, kỳ họp thứ 15 (bất thường) thông qua ngày 17 tháng 4 năm 2015, có hiệu lực sau 10 ngày, kể từ ngày thông qua.

### **Nơi nhận:**

- Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Văn phòng: Quốc hội, Chính phủ;
- Các Bộ: Giao thông vận tải, Tài chính;
- Cục Kiểm tra văn bản QPPL-Bộ Tư pháp;
- Quỹ Bảo trì đường bộ Trung ương;
- Thường trực Tỉnh ủy, Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh;
- Thường trực HĐND, UBND, UBMTTQ tỉnh;
- Đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh;
- Các sở, ban, ngành, đoàn thể cấp tỉnh;
- VP: Tỉnh ủy, Đoàn ĐBQH-HĐND, UBND tỉnh;
- Thường trực HĐND, UBND các huyện, thị, thành phố;
- Trung tâm Công báo tỉnh, Website Bình Dương;
- Lưu: VT, CV.

**CHỦ TỊCH**



**Phạm Văn Cảnh**