

Số: 19/2009/NQ-HĐND

Cà Mau, ngày 12 tháng 12 năm 2009

NGHỊ QUYẾT
Về chủ trương xây dựng mạng lưới giao thông nông thôn trên địa bàn tỉnh Cà Mau đến năm 2015

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH CÀ MAU
KHÓA VII, KỲ HỌP THỨ 16**

(Từ ngày 10 đến ngày 12 tháng 12 năm 2009)

Căn cứ Luật Tổ chức Hội đồng nhân dân và Ủy ban nhân dân năm 2003;

Căn cứ Luật Ban hành văn bản Quy phạm pháp luật của Hội đồng nhân dân, ủy ban nhân dân năm 2004;

Căn cứ Luật Giao thông đường bộ năm 2008;

Căn cứ Quyết định số 163/2008/QĐ-TTg ngày 11/12/2008 của Thủ tướng Chính phủ về phê duyệt Quy hoạch tổng thể phát triển kinh tế - xã hội tỉnh Cà Mau đến năm 2020;

Xét Tờ trình số 125/TTr-UBND ngày 16 tháng 11 năm 2009 của ủy ban nhân dân tỉnh Cà Mau về việc chủ trương xây dựng mạng lưới giao thông nông thôn trên địa bàn tỉnh Cà Mau đến năm 2015 và Báo cáo thẩm tra số 07/BC-KTNS ngày 01 tháng 12 năm 2009 của Ban Kinh tế - Ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh;

Hội đồng nhân dân tỉnh Cà Mau khóa VII, kỳ họp thứ 16 đã thảo luận và thống nhất,

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Thống nhất chủ trương xây dựng mạng lưới giao thông nông thôn trên địa bàn tỉnh Cà Mau đến năm 2015, với những nội dung như sau:

1. Mục tiêu: Tập trung huy động các nguồn lực để đẩy nhanh tiến độ xây dựng cầu, đường giao thông nông thôn, đảm bảo nối liền mạng lưới giao thông nông thôn từ xã đến ấp, đường liên ấp và đường đến các khu đồng dân cư trên địa bàn tỉnh Cà Mau. Phấn đấu đến cuối năm 2010 hoàn thành 1.588 cây cầu và đúm năm 2015 cơ bản hoàn thành 2.000 km đường từ xã đến ấp, đường liên ấp và đường đến các khu đồng dân cư với kết cấu mặt đường bằng bê tông, nhựa và các loại vật liệu mới.

2. Nguyên tắc:

a) Đầu tư xây dựng cầu, đường giao thông nông thôn phải phù hợp với quy hoạch phát triển mạng lưới giao thông nông thôn của địa phương, đảm bảo yêu cầu

nâng cấp, mở rộng khi có điều kiện gắn với việc đảm bảo quốc phòng - an ninh.

b) Đầu tư xây dựng mảng lưới giao thông nông thôn phải tuân thủ các quy định của pháp luật về đất đai, giao thông đường bộ, đường thuỷ nội địa; trong từng dự án, công trình phải thực hiện đúng quy trình quản lý đầu tư xây dựng cơ bản, đảm bảo tiêm độ, khái lượng và chất lượng công trình, kịp thời thanh quyết toán khi công trình hoàn thành theo quy định.

c) Tăng cường vận động tài trợ của các tổ chức, cá nhân trong và ngoài tỉnh gắn với huy động sự đóng góp của cộng đồng dân cư nơi xây dựng công trình. Tập trung huy động cao nhất mọi nguồn lực theo nguyên tắc tự nguyện, dân chủ, công khai, minh bạch với phương châm “Nhà nước và Nhân dân cùng làm”; từng công trình phải tổ chức lấy ý kiến công khai để đảm bảo tính đồng thuận cao trong cộng đồng dân cư và tạo điều kiện cho nhân dân tham gia giám sát cộng đồng.

d) Mỗi địa phương phải có kế hoạch thực hiện duy tu, bảo dưỡng cầu, đường theo quy định để hạn chế, khắc phục tình trạng xuống cấp nhằm kéo dài thời gian sử dụng của công trình.

Điều 2. Hội đồng nhân dân tỉnh tiếp thu ý kiến đề xuất của đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh thống nhất chủ trương vận động các chủ phương tiện xe mô - tô phát huy tinh thần trách nhiệm, nghĩa vụ công dân và lợi ích của người tham gia giao thông để từ đó tự nguyện, tích cực tham gia đóng góp vào quỹ đúu tư xây dựng mạng lưới giao thông nông thôn trên địa bàn tỉnh.

Ủy ban nhân dân tỉnh tiếp tục bổ sung, hoàn chỉnh Đề án, phê duyệt, tổ chức triển khai thực hiện và báo cáo kết quả cho Hội đồng nhân dân tỉnh tại kỳ họp cuối mỗi năm.

Điều 3. Thường trực Hội đồng nhân dân, các Ban Hội đồng nhân dân, các Tổ đại biểu Hội đồng nhân dân và các đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh tăng cường các hoạt động tuyên truyền, vận động nhân dân và giám sát quá trình tổ chức thực hiện Nghị quyết.

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân tỉnh Cà Mau khóa VII, kỳ họp thứ 16 thông qua ngày 12 tháng 12 năm 2009. /.

Nơi nhận:

- UBTƯ Quốc hội;
- Chính phủ;
- Bộ Giao thông Vận tải;
- Cục Kiểm tra VBQPPPL (Bộ Tư pháp);
- TT. Tỉnh ủy;
- UBND tỉnh;
- BTT. UBMTTQVN tỉnh;
- Đại biểu HĐND tỉnh;
- Các sở, ban, ngành, đoàn thể cấp tỉnh;
- TT. HĐND, UBND các huyện, tp;
- Website tỉnh Cà Mau;
- Lưu:VP.

CHỦ TỊCH

(Đã ký)

Lê Hồng My