

Số: 60 /2007/QĐ-UBND

Biên Hòa, ngày 15 tháng 10 năm 2007

QUYẾT ĐỊNH

Về việc sửa đổi, bổ sung Quyết định 2942/2005/QĐ-CT-UBND ngày 17/8/2005 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc điều chỉnh đơn giá, chi phí ca xe vận chuyển hành khách công cộng trên địa bàn tỉnh Đồng Nai

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH ĐỒNG NAI

Căn cứ Luật Tổ chức Hội đồng nhân dân và Ủy ban nhân dân được Quốc hội thông qua ngày 26/11/2003;

Căn cứ Quyết định số 206/2004/QĐ-TTg ngày 10/12/2004 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Chiến lược phát triển giao thông vận tải Việt Nam đến năm 2020;

Căn cứ Quyết định số 33/2003/QĐ-TTg ngày 04/3/2003 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt quy hoạch tổng thể phát triển kinh tế - xã hội tỉnh Đồng Nai thời kỳ 2001-2010;

Theo đề nghị của Giám đốc Sở Giao thông Vận tải tại Tờ trình số 807/TT-SGTVT.VT ngày 28/8/2007,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Sửa đổi, bổ sung định mức, đơn giá, chi phí ca xe đưa rước trên địa bàn tỉnh Đồng Nai theo các phụ lục đính kèm.

Trừ các định mức, đơn giá ghi tại phụ lục số 2, số 3a, 3b ban hành kèm theo Quyết định số 2942/2005/QĐ-CT-UBND ngày 17/8/2005 của Chủ tịch UBND tỉnh Đồng Nai, Quyết định này thay thế các nội dung còn lại của Quyết định số 2942/2005/QĐ-CT-UBND ngày 17/8/2005 của Chủ tịch UBND tỉnh Đồng Nai.

Điều 2. Giám đốc Sở Giao thông Vận tải có trách nhiệm tổ chức triển khai thực hiện các định mức, đơn giá, chi phí nêu tại Điều 1 Quyết định này.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực sau 10 ngày kể từ ngày ký.

Điều 4. Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc Sở Giao thông Vận tải, Sở Tài chính, Sở Kế hoạch và Đầu tư, Chủ tịch UBND các huyện, thị xã Long Khánh, thành phố Biên Hòa, Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như điều 4;
- Văn phòng Chính phủ;
- Bộ Giao thông Vận tải;
- Bộ Tư pháp (Cục Kiểm tra Văn bản);
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Chủ tịch và các Phó Chủ tịch UBND;
- Trung tâm Công báo tỉnh;
- Chánh - Phó Văn phòng UBND;
- Lưu: VT, TH, KT, CNN.

@DienKT

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Đình Quốc Thái



Phụ lục 1

Quy định mức tiêu hao nhiên liệu, sắm lốp, nhân công, ca xe máy

(Ban hành kèm theo Quyết định số 60 /2007/QĐ-UBND

ngày tháng 10 năm 2007 của UBND tỉnh Đồng Nai)

I. Nhóm xe từ 12 ghế đến 52 ghế (chất lượng xe còn 80%)

STT	Danh mục	Đơn vị tính	Nhóm xe từ 12 đến 16 ghế	Nhóm xe từ 17 đến 25 ghế	Nhóm xe từ 26 đến 38 ghế	Nhóm xe từ 39 đến 52 ghế
I	Vật tư					
1	Xăng A92	Lít/ca xe	8,00			
2	Dầu Do	Lít/ca xe		16,80	23,60	29,60
3	Nhớt	% NL chính	3,5	3,5	3,5	3,5
4	Bình điện	Bình/ca xe	0,0016667	0,0008333	0,0016667	0,0016667
5	Sắm lốp	Bộ/ca xe	0,005818	0,008727	0,008727	0,008727
II	Nhân công					
1	Lái xe	Công/ca xe	1	1	1	1
		HS lương/bạc	2,57/4	2,76/4	2,76/4	2,94/4
2	Công nhân bảo dưỡng	Công/ca xe	0,03917	0,04144	0,04300	0,06369
		HS lương/bạc	5/7	5/7	5/7	5/7
III	Xe máy					
	Ca xe	1 km/ca xe	0,0125	0,0125	0,0125	0,0125

II. Nhóm xe từ K34 đến K45 (hoặc nhóm xe từ B40 đến B45).

Nhóm xe từ K46 đến K50 (hoặc nhóm xe từ B47 đến B50).

Nhóm xe từ K52 trở lên (hoặc nhóm xe từ B55 trở lên).

Chất lượng xe mới (xe sử dụng không quá 05 năm tính từ khi sản xuất)

STT	Danh mục	Đơn vị tính	Nhóm xe từ K34 đến K45 (hoặc nhóm xe từ B40 đến B45)	Nhóm xe từ K46 đến K50 (hoặc nhóm xe từ B47 đến B50)	Nhóm xe từ K52 trở lên (hoặc nhóm xe từ B55 trở lên)
I	Vật tư				
1	Dầu Do	Lít/ca xe	19,00	21,00	23,00
2	Nhớt	% NL chính	3,5	3,5	3,5
3	Bình điện	Bình/ca xe	0,0016667	0,0016667	0,0016667
4	Săm lốp	Bộ/ca xe	0,008727	0,008727	0,008727
II	Nhân công				
1	Lái xe	Công/ca xe	1	1	1
		HS lương/bậc	2,76/4	2,94/4	2,94/4
2	CN bảo dưỡng	Công/ca xe	0,04300	0,06369	0,06369
		HS lương/bậc	5/7	5/7	5/7
III	Xe máy	1 km/ca xe	0,0125	0,0125	0,0125

III. Hệ số K quy đổi (Kqđ):

Do xây dựng định mức đơn giá cho xe đưa rước 01 ca là 80 km, 02 ca là 160 km nhưng khi tổ chức các tuyến xe đưa rước công nhân cự ly vận chuyển ngắn hơn theo định mức đơn giá nên phải có hệ số Kqđ để điều chỉnh; khi đó:

Đơn giá cho 01 km được tính = đơn giá theo định mức (x) với hệ số Kqđ tùy theo cự ly vận chuyển để áp dụng hệ số Kqđ cho phù hợp,

Áp dụng cụ thể như sau:

Cự ly	Nhóm xe từ 12-16 ghế	Nhóm xe từ 17-25 ghế	Nhóm xe từ 26-38 ghế	Nhóm xe từ 39-52 ghế
Lnđ ≤ 40 km	1,3937	1,5780	1,5348	1,2771
Lnđ 41-50 km	1,3160	1,4748	1,4399	1,2211
Lnđ 51-60 km	1,2030	1,3247	1,3018	1,1397
Lnđ 61-70 km	1,1247	1,2207	1,2063	1,0833
Lnđ 71-80 km	1,0674	1,1445	1,1362	1,0419
Lnđ 81-90 km	1,0389	1,1002	1,0951	1,0222
Lnđ 91-100 km	1,0301	1,0777	1,0737	1,0172
Lnđ 101-110 km	1,0231	1,0595	1,0564	1,0132
Lnđ 111-120 km	1,0172	1,0444	1,0422	1,0098
Lnđ 121-130 km	1,0123	1,0318	1,0302	1,0070
Lnđ 131-140 km	1,0082	1,0210	1,0199	1,0047
Lnđ 141-150 km	1,0046	1,0117	1,0111	1,0026
Lnđ ≥ 151 km	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000



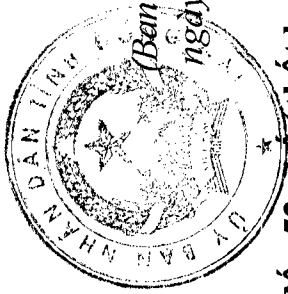
Phụ lục 2: Đơn giá ca xe đưa rước
 (Ban hành kèm theo Quyết định số 60 /2007/QĐ-UBND
 ngày 15 tháng 10 năm 2007 của UBND tỉnh Đồng Nai)

I. Nhóm xe từ 12 ghế đến 52 ghế (chất lượng xe còn 80%).

Số TT	Chỉ tiêu	Hệ số	Nhóm xe từ 12 ghế đến 16 ghế			Nhóm xe từ 17 ghế đến 25 ghế			Nhóm xe từ 26 ghế đến 38 ghế			Nhóm xe từ 39 ghế đến 52 ghế		
			Đơn giá	Định mức	Thành tiền	Đơn giá	Định mức	Thành tiền	Đơn giá	Định mức	Thành tiền	Đơn giá	Định mức	Thành tiền
1	Khấu hao	0,8166	131.000.000	0,0001667	17.832,67	250.000.000	0,0001667	34.031,81	320.000.000	0,0001667	43.560,71	370.000.000	0,0001667	50.367,07
2	Bình điện	1	501.503	0,0016667	835,86	460.002	0,0008333	383,32	745.505	0,0016667	1.242,53	745.505	0,0016667	1.242,53
3	Săm lốp	1,15	350.000	0,0058182	2.341,83	640.000	0,0087273	6.423,29	875.000	0,0087273	8.781,85	1.990.000	0,0087273	19.972,43
4	Chi phí SC				49.936,74			41.801,50			62.933,52			75.593,32
a	Bảo dưỡng	1,150	23.479.392	0,0001667	4.501,12	38.542.614	0,0001667	7.388,81	67.470.892	0,0001667	12.934,51	75.266.210	0,0001667	14.428,91
b	Đợi tu	1,150	237.008.000	0,0001667	45.435,62	179.508.580	0,0001667	34.412,69	260.812.240	0,0001667	49.999,01	319.054.840	0,0001667	61.164,41
*	Cộng ca xe đồng				70.947,08			82.639,92			116.518,61			147.175,35

**II. Nhóm xe từ K34 đến K45 (hoặc nhóm xe từ B40 đến B45).
 Nhóm xe từ K46 đến K50 (hoặc nhóm xe từ B47 đến B50).
 Nhóm xe từ K52 trở lên (hoặc xe từ B55 trở lên).
 Chất lượng xe mới (xe sử dụng không quá 05 năm tính từ khi sản xuất)**

Số TT	Chi tiêu	Hệ số	Nhóm xe từ K34 đến K45 hoặc nhóm xe từ B40 đến B45				Nhóm xe từ K46 đến K50 hoặc nhóm xe từ B47 đến B50				Nhóm xe từ K52 trở lên hoặc nhóm xe từ B55 trở lên			
			Đơn giá	Định mức	Thành tiền	Đơn giá	Định mức	Thành tiền	Đơn giá	Định mức	Thành tiền			
1	Khấu hao	0,8166	430.000.000	0,0001667	58.534,70	580.000.000	0,0001667	78.953,7876	600.000.000	0,0001667	81.676,332			
2	Bình điện	1	1.114.300	0,0001667	185,75	1.347.500	0,0001667	224,62825	1.347.500	0,0001667	224,62825			
3	Săm lốp	1,15	1.480.000	0,0087273	14.853,86	2.300.000	0,0087273	23.083,7085	2.300.000	0,0087273	23.083,7085			
4	Chi phí SC				62.933,52			75.593,32			75.593,32			
a	Bảo dưỡng	1,150	67.470.892	0,0001667	12.934,51	75.266.210	0,0001667	14.428,91	75.266.210	0,0001667	14.428,91			
b	Đại tu	1,150	260.812.240	0,0001667	49.999,01	319.054.840	0,0001667	61.164,41	319.054.840	0,0001667	61.164,41			
*	Cộng ca xe	đồng			136.507,84			177.855,44			180.577,99			



Phụ lục 3: Đơn giá 01 ca xe đưa rước
 (Ban hành kèm theo Quyết định số 60 /2007/QĐ-UBND
 ngày 15 tháng 10 năm 2007 của UBND tỉnh Đồng Nai)

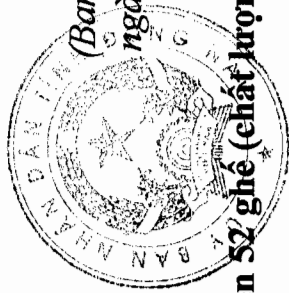
I. Nhóm xe từ 12 ghế đến 52 ghế (chất lượng xe còn 80%)

Số TT	Chỉ tiêu	Hệ số	Nhóm xe từ 12 ghế đến 16 ghế			Nhóm xe từ 17 ghế đến 25 ghế			Nhóm xe từ 26 ghế đến 38 ghế			Nhóm xe từ 39 ghế đến 52 ghế		
			Đơn giá (đ)	Định mức (l)	Thành tiền (đ)	Đơn giá (đ)	Định mức (l)	Thành tiền (đ)	Đơn giá (đ)	Định mức (l)	Thành tiền (đ)	Đơn giá (đ)	Định mức (l)	Thành tiền (đ)
1	Vật tư				111.398,2			183.704,22			257.502,83			323.669,34
a	Nhiên liệu	1,15	11.300	8	103.960	8.700	16,80	168.084	8.700	23,6	236.118	8.700	29,6	296.148
b	Nhớt	1,15	23.100	0,28	7.438,2	23.100	0,588	15.620,22	23.100	0,805	21.384,83	23.100	1,036	27.521,34
2	Nhân công				48.187			51.750			51.750			55.125
3	Ca xe				70.947,08			82.639,92			116.518,61			147.175,35
4	Chi phí chung	0,49			30.016,50			31.212,00			31.323,20			32.259,10
5	Chi phí khác				566,7			666,7			733,3			733,3
*	Tổng chi phí				261.115,48			349.972,84			457.827,94			558.962
6	Lãi định mức (5% tổng CP)				13.055,774			17.498,64			22.891,40			27.948,10
*	Tổng cộng 1 ca xe				274.171,25			367.471,48			480.719,33			586.910,19
*	Đơn giá 1 km				3.427,14068			4.593,39			6.008,99			7.336,38

II. Nhóm xe từ K34 - K45 (hoặc nhóm xe từ B40 đến B45). Nhóm xe từ K46 - K50 (hoặc nhóm xe từ B47-B50) và nhóm xe từ K51 trở lên (hoặc nhóm xe từ B55 trở lên). Chất lượng xe mới 100%.

Số TT	Chi tiêu	Hệ số	Nhóm xe K34 - K45 (hoặc xe nhóm từ B40-B45)			Nhóm xe K46 - K50 (hoặc nhóm xe từ B47-B50)			Nhóm xe từ K51 trở lên (hoặc nhóm từ B55 trở lên)		
			Đơn giá (đ)	Định mức (l)	Thành tiền (đ)	Đơn giá (đ)	Định mức (l)	Thành tiền (đ)	Đơn giá (đ)	Định mức (l)	Thành tiền (đ)
1	Vật tư				207.760,73			229.630,28			251.499,83
a	Nhiên liệu	1,15	8.700	19	190.095	8.700	21	210.105	8.700	23	230.115
b	Nhớt	1,15	23.100	0,665	17.665,73	23.100	0,735	19.525,28	23.100	0,805	21.384,83
2	Nhân công				51.750			55.125			55.125
3	Ca xe				136.507,84			177.855,44			180.577,99
4	Chi phí chung	0,49			31.323,20			32.259,10			32.259,10
5	Chi phí khác				733,3			733,3			733,3
*	Tổng chi phí				428.075,07			495.603,12			520.195
6	Lãi định mức (5% tổng CP)				21.403,75			24.780,16			26.009,76
*	Tổng cộng 1 ca xe				449.478,82			520.383,27			546.204,98
*	Đơn giá 1 km				5.618,49			6.504,79			6.827,56

Phụ lục 4: Đơn giá 02 ca xe đưa rước
 (Ban hành kèm theo Quyết định số 60 /2007/QĐ-UBND
 ngày 15 tháng 10 năm 2007 của UBND tỉnh Đồng Nai)



I. Nhóm xe từ 12 ghế đến 52 ghế (chất lượng xe còn 80%)

Số TT	Chỉ tiêu	Hệ số	Nhóm xe từ 12 ghế đến 16 ghế			Nhóm xe từ 17 ghế đến 25 ghế			Nhóm xe từ 26 ghế đến 38 ghế			Nhóm xe từ 39 ghế đến 52 ghế			
			Đơn giá (đ)	Định mức (l)	Thành tiền (đ)	Đơn giá (đ)	Định mức (l)	Thành tiền (đ)	Đơn giá (đ)	Định mức (l)	Thành tiền (đ)	Đơn giá (đ)	Định mức (l)	Thành tiền (đ)	
1	Vật tư				222.796,4					515.005,65					647.338,68
a	Nhiên liệu	1,15	11.300	16	207.920	8.700	33,60	336.168	8.700	47,2	472.236	8.700	59,2	592.296	
b	Nhớt	1,15	23.100	0,56	14.876,4	23.100	1,176	31.240,44	23.100	1,61	42.769,65	23.100	2,072	55.042,68	
2	Nhân công				48.187			51.750			51.750			55.125	
3	Ca xe				70.947,08			82.639,92			116.518,61			147.175,35	
4	Chi phí chung	0,49			30.016,50			31.212,00			31.323,20			32.259,10	
5	Chi phí khác				566,7			666,7			733,3			733,3	
*	Tổng chi phí				372.513,68			533.677,06			715.330,76			882.631	
6	Lãi định mức (5% tổng CP)				18.625,684			26.683,85			35.766,54			44.131,57	
*	Tổng cộng 1 ca xe				391.139,36			560.360,91			751.097,30			926.763,00	
*	Đơn giá 1 km				2.444,62103			3.502,26			4.694,36			5.792,27	

II. Nhóm xe từ K34 đến K45 (hoặc nhóm xe từ B40 đến B45).
 Nhóm xe từ K46 đến K50 (hoặc nhóm xe từ B47 đến B50)
 Nhóm xe từ K52 trở lên (hoặc nhóm xe từ B55 trở lên).
 Chất lượng xe mới (xe sử dụng không quá 5 năm tính từ khi sản xuất).

Số TT	Chi tiêu	Hệ số	Nhóm xe K34 đến K45 hoặc xe nhóm từ B40 đến B45			Nhóm xe K46 đến K50 hoặc nhóm xe từ B47 đến B50			Nhóm xe từ K52 trở lên hoặc nhóm từ B55 trở lên		
			Đơn giá (đ)	Định mức (l)	Thành tiền (đ)	Đơn giá (đ)	Định mức (l)	Thành tiền (đ)	Đơn giá (đ)	Định mức (l)	Thành tiền (đ)
1	Vật tư				415.521,45			459.260,55			502.999,65
a	Nhiên liệu	1,15	8.700	38	380.190	8.700	42	420.210	8.700	46	460.230
b	Nhớt	1,15	23.100	1,33	35.331,45	23.100	1,47	39.050,55	23.100	1,61	42.769,65
2	Nhân công				51.750			55.125			55.125
3	Ca xe				136.507,84			177.855,44			180.577,99
4	Chi phí chung	0,49			31.323,20			32.259,10			32.259,10
5	Chi phí khác				733,3			733,3			733,3
*	Tổng chi phí				635.835,79			725.233,39			771.695
6	Lãi định mức (5% tổng CP)				31.791,79			36.261,67			38.584,75
*	Tổng cộng 1 ca xe				667.627,58			761.495,06			810.279,79
*	Đơn giá 1 km				4.172,67			4.759,34			5.064,25