

Tuyên Quang, Ngày 04 tháng 01 năm 2002

CHÍCỤCVĂNTHULƯUTRÚTTUYÊNQUANG

BẢN SAO

CHỈ THỊ
của Ủy ban nhân dân tỉnh Tuyên Quang
Về việc tăng cường công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông
đường bộ và đường thủy

Sau một thời gian thực hiện các Nghị định 36/CP và 40/CP của Chính phủ về đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường thị và đường thủy. Tình hình trật tự an toàn giao thông ở tỉnh ta có những chuyển biến tích cực. Ý thức chấp hành luật lệ giao thông của nhân dân được nâng lên rõ rệt. Công tác quản lý Nhà nước của các ngành, các cấp về đảm bảo trật tự an toàn giao thông được tăng cường.

Tuy nhiên ở một số nơi vẫn còn diễn ra tình trạng lấn chiếm hành lang, lòng đường, vỉa hè làm nơi buôn bán họp chợ, tập kết vật liệu, để phương tiện trên đường giao thông và xây dựng trái phép. Phương tiện vận chuyển vật liệu trên đường đô thị không che phủ bạt, để vật liệu rơi vãi trên đường, xe khách lưu hành không đảm bảo tiêu chuẩn kỹ thuật. Người điều khiển phương tiện không có giấy phép lái xe, chở quá số lượng, trọng tải quy định. Phương tiện khai thác, vận chuyển vật liệu xây dựng trên sông còn tùy tiện gây cản trở lòng sông và dòng chảy. Các thuyền chở khách và đò ngang chở quá trọng tải và số người quy định còn phổ biến. Ý thức chấp hành luật lệ giao thông của người tham gia giao thông không nghiêm, coi thường pháp luật, tính mạng của người khác. Công tác quản lý Nhà nước về trật tự an toàn giao thông ở một số ngành, địa phương còn buông lỏng, hiệu quả chưa cao. Hoạt động của Thanh tra giao thông còn hạn chế. Tình trạng trên là nguyên nhân chủ yếu gây nên mất trật tự an toàn giao thông, dẫn đến số vụ tai nạn giao thông còn ở mức cao, gây thiệt hại nhiều về người và tài sản của nhân dân.

Để việc thi hành Luật giao thông đường bộ đã có hiệu lực từ ngày 1-1-2002 và tiếp tục thực hiện Nghị định 36/2001/NĐ-CP, Nghị định 40/CP của Chính phủ. Nhằm hạn chế đến mức tối đa thiệt hại về người và tài sản.

Ủy ban Nhân dân tỉnh chỉ thị :

Thủ trưởng các cơ quan chức năng của tỉnh, Chủ tịch UBND các huyện, thị xã thực hiện ngay các công việc cần thiết sau đây :

1. Ban an toàn giao thông tỉnh :

- Tăng cường chỉ đạo và trực tiếp kiểm tra đối với các ngành, các cấp để thực hiện tốt công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông kể cả đường bộ và đường thủy. Yêu cầu thủ trưởng các đơn vị phải có biện pháp xử lý, giáo dục những cán bộ công nhân viên chức vi phạm các quy định về an toàn giao thông.

- Nắm vững tình hình trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường đô thị và đường thủy để đề ra các biện pháp giảm đến mức thấp nhất về tai nạn giao thông.

- Có kế hoạch cụ thể để tăng cường phổ biến, tuyên truyền, giáo dục đến toàn thể nhân dân nắm được các văn bản quy định pháp luật của Nhà nước về trật tự an toàn giao thông như : Luật giao thông đường bộ; Nghị định 36/CP và Nghị định 40/CP của Chính phủ. Các quy định cụ thể của UBND tỉnh (đặc biệt là đội ngũ lái xe ô tô chở khách, xe tải)

- Cùng với các cơ quan đoàn thể như Tỉnh đoàn thanh niên, Hội Liên hiệp Phụ nữ, Hội Nông dân, Sở Giáo dục và Đào tạo và các cơ quan thông tin đại chúng tổ chức tốt công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục ý thức chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông trong mọi tầng lớp nhân dân.

2. Công an tỉnh :

- Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông trên địa bàn toàn tỉnh tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát nhằm ngăn chặn kịp thời các hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông đường bộ và đường thủy. Đồng thời giáo dục cán bộ, chiến sỹ công an phải chấp hành nghiêm túc Chỉ thị 12/CT-UB ngày 5-12-1999 của UBND tỉnh trong khi thi hành công vụ.

- Xử lý nghiêm các trường hợp điều khiển phương tiện giao thông vượt quá tốc độ quy định, xe ô tô chở vật liệu xây dựng không che phủ bạt làm rơi vãi đất, đá, cát sỏi ra đường đi không đúng các tuyến đường quy định, dùng còi hòi từ 21 giờ đến 5 giờ sáng hôm sau, xe ô tô khách chạy vòng vo, không đúng luồng tuyến quy định. Nghiêm cấm xe công nông lưu hành trong khu vực thị xã Tuyên Quang.

- Đinh chỉ ngay khi phát hiện lái xe uống rượu bia say trong khi điều khiển phương tiện. Sử lý nghiêm minh các trường hợp đua xe, đánh võng, phóng nhanh vượt ẩu, các chủ tàu đào đãi vàng, khai thác vật liệu xây dựng không có giấy phép và các chủ đò dọc, đò ngang chở quá tải về người và hàng.

- Phối hợp với thanh tra giao thông và quản lý đô thị kiểm tra xử lý triệt để tình trạng sử dụng lòng đường, vỉa hè làm nơi tập kết vật liệu, buôn bán, dừng đỗ xe không đúng quy định.

- Kết hợp tuân tra kiểm soát với tuyên truyền, giáo dục ý thức tôn trọng pháp luật về trật tự an toàn giao thông tới toàn thể nhân dân.

- Lập hồ sơ truy tố nghiêm minh các trường hợp gây tai nạn giao thông theo luật pháp quy định.

3. Sở Giao thông-Vận tải :

- Thực hiện việc quản lý Nhà nước về bảo đảm an toàn, giao thông trên tất cả các tuyến đường. Chấm dứt tình trạng đào đường không có giấy phép của cấp có thẩm quyền.

- Quản lý chặt chẽ và thống nhất về một đầu mối, đồng thời xây dựng đề án nâng cao chất lượng công tác đăng kiểm, công tác đào tạo, thi sát hạch và cấp giấy phép lái xe, lái tàu, thuyền đảm bảo đúng quy chế của Bộ Giao thông-Vận tải đã ban hành. Giám đốc Sở Giao thông-Vận tải là người chịu trách nhiệm trước pháp luật và những quy định của Nhà nước nếu để có hiện tượng tiêu cực xảy ra trong cấp giấy phép lái tàu, lái xe và lưu hành phương tiện vận tải không đúng quy định.

- Chỉ đạo lực lượng thanh tra giao thông phối hợp với lực lượng Công an, chính quyền địa phương, giải tỏa ngay các vi phạm hành lang, lòng đường, vỉa hè, các công trình bảo vệ an toàn giao thông trong đô thị và các tuyến đường quốc lộ, tỉnh lộ.

- Trong quý 1-2002 phải rà soát, kiểm tra lại toàn bộ, các biển báo, tín hiệu giao thông, đặc biệt là đường đô thị để bổ sung, hoàn chỉnh đúng theo quy định của luật giao thông.

- Phối hợp chặt chẽ với Đoạn quản lý đường sông và Công ty quản lý đường bộ thường xuyên kiểm tra, kiểm soát và xử lý nghiêm các vi phạm thuộc phạm vi quản lý. Có biện pháp hữu hiệu để giải tỏa các hiện tượng xâm lấn lòng đường, vỉa hè và hiện tượng đào đắp ảnh hưởng đến dòng chảy và luồng lạch của tàu thuyền trên sông.

4. Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã trong tỉnh :

- Tăng cường công tác quản lý Nhà nước về đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn huyện, thị quản lý, giải tỏa ngay mọi trường hợp lấn chiếm hành lang bảo vệ công trình giao thông, kiên quyết xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông. Nghiêm cấm tình trạng họp chợ ven đường và ở ngã ba, ngã tư đường giao thông và đường đô thị. Các chợ ven đường Quốc lộ, Tỉnh lộ, Huyện lộ phải được đưa vào nơi quy định và từng bước hoàn thành quy hoạch mặt bằng để nhân dân thuận lợi trong mua bán.

- Chỉ đạo các cơ quan thông tin và UBND các xã, phường tăng cường tuyên truyền phổ biến giáo dục ý thức chấp hành luật lệ an toàn giao thông đến từng nhà, từng người dân trong phường, xã do mình quản lý.

- Phối hợp với các cơ quan quản lý giao thông trên địa bàn, quy định rõ các điểm gửi và đỗ xe trong đô thị, không để các phương tiện dừng đỗ không đúng nơi quy định.

- Xây dựng kế hoạch phối hợp với Sở Giao thông-Vận tải và Công an tỉnh tổng kiểm tra các phương tiện giao thông thủy bộ hiện có trên địa bàn toàn tỉnh về đăng ký phương tiện, giấy phép lưu hành, giấy phép lái tàu, xe (chú ý phát hiện bằng giả, bằng mua). Phát hiện và xử lý nghiêm những phương tiện giao thông thủy bộ không bảo đảm chất lượng lưu hành.

Ban an toàn giao thông tỉnh, Công an tỉnh, Sở Giao thông-Vận tải và UBND các huyện, thị xã đồng loạt triển khai và nghiêm túc thực hiện ngay Chỉ thị này kể từ ngày ký. Thường xuyên báo cáo kết quả với UBND tỉnh vào ngày 30 hàng tháng theo quy định. Trong quá trình thực hiện có gì khó khăn báo cáo ngay với UBND tỉnh để có biện pháp giải quyết kịp thời.

Nơi nhận :

- UBATGT Quốc gia
- Bộ Giao thông Vận tải
- Thường trực Tỉnh ủy
- Thường trực HĐND tỉnh
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh
- Các đ/c Uỷ viên UBND tỉnh
- Ban ATGT tỉnh
- Báo Tuyên Quang
- Đài Phát thanh và Truyền hình tỉnh
- Các sở : Công an, Xây dựng, Giao thông, Kế hoạch, Tài chính
- UBND các huyện, thị xã
- Các chuyên viên
- Lưu VT-GT-TH

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH TUYÊN QUANG



Hà Phúc Mịch